

Vraag nr. 20
van 15 oktober 2004
van de heer ANDRÉ VAN NIEUWERKE

Kanaaleiland Beernem – Bestemming

Langs het Kanaal Gent-Oostende in Beernem bevindt zich het zogenaamde kanaaleiland. Deze gronden, in eigendom van de Vlaamse overheid, ontstonden in het verleden bij herprofileringen en rechtekkingen van het kanaal. De afgelopen jaren is hier via natuurontwikkeling een rustige groene zone ontstaan, bij veel regiobewoners bekend als wandelgebied.

Het gemeentebestuur van Beernem liet in het verleden reeds zijn oog vallen op deze groene zone en bouwde er een (tijdelijk ?) voetbalveld voor de deelgemeente Sint-Joris. Hierdoor ontstond een dispuut met de Vlaamse overheid, die meedeelde op 26 augustus 1999 aan het gemeentebestuur dat de bestemming van betrokken stuk grond onverenigbaar zal zijn met de toekomstige bestemming van het gebied als "natuurgebied".

Een inname van dit terrein mocht dan ook verwacht worden de daaropvolgende jaren. Vorig jaar bestelde de administratie een studie in verband met deze groenzone. De bestemming deed nogal wat wenkbrauwen fronsen, aangezien er een nieuwe functie werd onderzocht, met name slibstort. Deze studie zou nu afgewerkt zijn.

1. Wat zijn de resultaten van deze studie ?
2. Is er een milieueffectenrapportage (MER) opge maakt ?
3. Is de verkeersafhandeling onderzocht in dit kader ?
4. Welke beslissing zal de minister nemen inzake bestemming van deze gronden ?
5. Is hierover overleg gepleegd met het gemeentebestuur van Beernem ?

Antwoord

Volgens het gewestplan heeft het kanaaleiland de bestemming van ontginningsgebied, met als nabestemming agrarisch gebied. Enkel de noordelijke

oever van de oude kanaalarm bezit de bestemming van natuurgebied. Een bouw- en milieuvergunning voor de ontginning van het terrein en de opvulling met baggerspecie werd verleend voor het grootste gedeelte (westelijk deel) van het kanaaleiland.

1. Voor het kleinste gedeelte (oostelijk deel) van het kanaaleiland werd recentelijk een studie uitgevoerd omtrent de mogelijkheid tot uitbating als een tussentijdse opslagplaats voor droog uitgegraven grond, en niet voor slib. De resultaten van deze studie vermelden dat de locatie interessant is omdat de aan- en afvoer van gronden van de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) over het Kanaal Gent-Brugge mogelijk is en omdat dit deel van het eiland voldoende groot is voor de projecten van AWZ. Ook juridisch stelt het gebruik van het kanaal-eiland als een tussentijdse opslagplaats voor droog opgegraven grond geen probleem. De eventuele afvoer van grondtransporten over de weg schept echter wel problemen wegens de verwachte toename van verkeer op het lokale wegennet en dit in de nabijheid van woningen. Tevens zal de landschappelijke inkleding voor bijkomende kosten zorgen.
2. Voor het gebruik van het kanaaleiland als tussentijdse opslagplaats van droog opgegraven gronden werd geen MER uitgevoerd, maar vroeger werd dit wel gedaan voor de ontginning en aanvulling met baggerspecie.

In de recente studie over een mogelijke tussentijdse opslagplaats voor droog opgegraven grond werden de bestudeerde disciplines wel opnieuw onderzocht.

3. Ook de verkeersafhandeling werd in deze studie onderzocht.
4. Er is nog verder onderzoek, met inbegrip van een marktstudie, noodzakelijk vooraleer een beslissing zal worden genomen.
5. De afdeling Bovenschelde van AWZ heeft de gemeente Beernem op verschillende vergaderingen ter begeleiding van de studie uitgenodigd. Tevens is er een vergadering gepland om de resultaten van de studie nog eens toe te lichten aan het gemeentebestuur en eventuele verdere stappen te bespreken.