

Vraag nr. 12
van 2 september 2004
van de heer JOS DE MEYER

Baggerspecie Schelde – Stortplaatsen

De uitdieping van de Schelde betekent een betere toegankelijkheid van de haven van Antwerpen voor grote zeeschepen. Maar dit betekent ook dat er veel slib wordt bovengehaald.

Ik verneem dat er momenteel verschillende potentiële stortplaatsen onderzocht worden voor het storten van het slib bij de uitdieping van de Schelde.

1. Welke plaatsen in welke gemeenten worden momenteel onderzocht als mogelijke stortplaats voor het slib van de uitdieping van de Schelde ?
2. Welke criteria worden gehanteerd bij de selectie van mogelijke stortplaatsen ?
3. Op welke wijze worden de plaatselijke overheden betrokken bij de selectie van potentiële stortplaatsen ?
4. Op welke wijze worden de huidige eigenaars en gebruikers vooraf geraadpleegd ?

Wat zijn de eventuele actuele onteigeningsprijzen ?

Antwoord

1. Op basis van de huidige berekeningen en studies zou er 7 miljoen m³ verdiepingsspecie vrijkomen welke een goede bouwtechnische en chemische kwaliteit heeft.

Een deel van de specie kan nuttig aangewend worden als bouwzand. Ongeveer 1 a 1,5 miljoen m³ specie per jaar kan gedurende 3 jaar gestort worden in het Schaar van Ouden Doel. Via zandwinningsvergunningen kan het zand worden gewonnen door privé-firma's, die het afzetten op de bouwmarkt. Een ander deel van de specie zou geborgen kunnen worden in de zone "gedempt Doeldok". Momenteel wordt een afsluitdam in het Doeldok gebouwd, zodat de helft van het dok kan gedempt worden met specie van het

Deurganckdok. Wanneer deze werken klaar, zijn zou er nog een extra hoeveelheid van 1,5 tot 2 miljoen m³ op deze zone kunnen gebracht worden.

Een andere optie is het bergen van specie verder aan land in verlaten kleiputten langs de Schelde. Deze optie is maatschappelijk veel gevoeliger en duurder dan de bovenvermelde mogelijkheden. De administratie Waterwegen en Zeewezen neemt dit scenario als mogelijk alternatief mee indien de bovenvermelde mogelijkheden onvoldoende zouden zijn of bezwaren zouden oproepen.

2. De volgorde van criteria die worden gehanteerd, zijn:

hergebruik,
terugstorten in de Schelde,
terreinen ophogen,
bergen aan land.

Voor het bergen aan land wordt er rekening gehouden met de afstand tot de vaarweg, de grootte van de locatie, het ruimtebeslag, de milieuaspecten (zowel naar mens als naar leefmilieu).

3. Momenteel worden verschillende locaties onderzocht. Daarbij is er overleg tussende afgevaardigden van alle belangengroepen (gemeenten, provincies, economische sectoren, milieuverenigingen, landbouwers).

Op basis van de criteria van deze "maatschappelijke actoren" worden plaatsen verder in detail onderzocht.

4. Aangezien er nog geen concrete locaties aangeduid zijn, is er momenteel geen overleg met huidige eigenaars of gebruikers geweest.