

Vraag nr. 9
van 2 september 2004
van de heer JAN PEUMANS

Gewestoverschrijdende milieueffecten – Dossiers – Bierset

Op 4 juli 1994 sloten het Vlaams, het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een samenwerkingsakkoord over de uitwisseling van informatie over projecten met gewestgrensoverschrijdende milieueffecten.

Op 9 juli 2004 leverde het Waals Gewest een bouwvergunning af voor de verlenging van de start- en landingsbaan van de regionale luchthaven Bierset, gelegen in de gemeente Grâce-Hollogne.

1. In welke dossiers, sinds de inwerkingtreding van het samenwerkingsakkoord, werd het Vlaams Gewest in kennis gesteld door het Waals Gewest van het feit dat een vergunningsaanvraag werd ingediend voor een project, onderworpen aan een effectenstudie, dat gewestgrensoverschrijdende effecten zou kunnen hebben ?
2. In welke dossiers, sinds de inwerkingtreding van het samenwerkingsakkoord, werd het Waals Gewest in kennis gesteld door het Vlaams Gewest van het feit dat een vergunningsaanvraag werd ingediend voor een project, onderworpen aan een effectenstudie, dat gewestgrensoverschrijdende effecten zou kunnen hebben ?
3. Welke effectenstudies van dossiers met gewestgrensoverschrijdende effecten werden er door het Waals Gewest bezorgd aan het Vlaams Gewest ?
4. Welke effectenstudies van dossiers met gewestgrensoverschrijdende effecten werden er door het Vlaams Gewest bezorgd aan het Waals Gewest ?
5. Hoeveel openbare onderzoeken werden er in het kader van de milieueffectenbeoordelingsprocedure in Waalse dossiers met grensoverschrijdende effecten georganiseerd in welke Vlaamse gemeenten en met welk resultaat ?
6. Hoeveel openbare onderzoeken werden er in het kader van de milieueffectenbeoordelings-

procedure in Vlaamse dossiers met grensoverschrijdende effecten georganiseerd in welke Waalse gemeenten en met welk resultaat ?

7. Hoe verklaart de minister dat, in het geval van het dossier Bierset, het Vlaams Gewest nooit in kennis werd gesteld door het Waals Gewest van het feit dat er een vergunningsaanvraag werd ingediend voor de verlenging van de start- en landingsbaan ?
8. Hoe reageert de minister op het feit dat het Waals Gewest hiermee niet enkel het samenwerkingsakkoord van 4 juli 1994, maar ook het besluit van de Waalse regering van 4 juli 2002, houdende de organisatie van de milieueffectenbeoordeling in het Waalse gewest (art. 36, 37 en 38), naast zich neerlegt ?
9. Welke maatregelen overweegt de minister dienaangaande ?

Antwoord

Vooraf moet worden opgemerkt dat de uitvoering van het samenwerkingsakkoord van 4 juli 1994 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitwisseling van informatie over projecten met gewestgrensoverschrijdende milieueffecten is geregeld in de interne reglementeringen van de respectieve gewesten. Wat het Vlaamse gewest betreft, is dit concreet gereguleerd door artikel 19bis van titel I van het Vlarem dat bedoelde informatie-uitwisseling delegeert aan de bevoegde vergunningverlenende overheid. Voor de 1ste klasseinrichtingen zijn de bestendige deputaties van de provincieraden in eerste aanleg bevoegd. Het zijn deze bevoegde overheden die aldus in eerste instantie instaan voor de bedoelde informatieuitwisseling. Vermits voormeld samenwerkingsakkoord en dus ook de vraag enkel hierover gaan wordt in het antwoord hierna enkel ingegaan op de MER-plichtige projecten (*milieueffectrapport – red.*).

In het Waals Gewest wordt deze materie geregeld in de artikelen 36 en 39 van het Besluit van de Waalse regering van 4 juli 2002.

1. Voor de volgende projecten met grensoverschrijdende milieugevolgen stelde het Waals Gewest het Vlaams Gewest in kennis van de milieuf-

fectrapporten (overzicht gebaseerd op de gegevens beschikbaar bij de afdeling Algemeen Milieu-en Natuurbeleid, Cel Mer en teruggaand tot ongeveer 1995):

- Plan voor stortplaatsen in Wallonië (diverse locaties);
- Motorcrosscircuit (Hélécine);
- Stortplaats Fort-Labiau in Vloesberg;
- Verbrandingsoven en grootwarenhuis in Moeskroen;
- Stortplaats in Hallembaye;
- Groeve nabij Hallerbos;
- Afvalverbrandingsinstallatie in Braine-le Chateau;
- De groeve CBR in Visé,- deelgemeente Lixhe;
- Stortplaats gepland in Bassily site Moulin Dusquesne , via een vraag tot openbaar onderzoek gericht aan de gemeente Herne.

In de desbetreffende MER werden evenwel geen nefaste grensoverschrijdende gevolgen voor het Vlaamse gewest aangegeven.

2. In omgekeerde richting werd bij de volgende milieueffectrapportages vanuit Vlaanderen het Waals Gewest in kennis gesteld van de milieueffectrapportage. Volgend overzicht is gebaseerd op de gegevens beschikbaar bij de afdeling Algemeen Milieu- en Natuurbeleid, Cel MER.

Onderscheid is gemaakt tussen de milieueffectrapporten opgesteld volgens het recente decreet van 18 december 2002, waarvoor het grensoverschrijdende karakter uit de databank is gehaald en de milieueffectrapporten volgens de besluiten van 23 maart 1989 waarvoor het grensoverschrijdende karakter uit de meer dan 400 dossiers moet blijken, waardoor mogelijk sommige projecten aan de aandacht zijn ontsnapt.

Milieueffectrapporten opgesteld volgens het decreet van 18 december 2002 (BS 13.02.2003)

- GENspoorlijn 124 Ukkel-Nijvel (opdrachtgever: NMBS - TUC Rail)
- Waterhuishoudingsproject op de Jeker stroomopwaarts de dorpskern van Lauw (opdrachtgever: Aminal, afdeling Water Limburg)
- Electriciteitscentrale Ruien (opdrachtgever Electrabel NV)
- Pluimveehouderij in Zonnebeke (opdrachtgever: Pluimveehouderij Lagrou)

Milieueffectrapporten opgesteld volgens de besluiten van 23 maart 1989 (BS 17.05.1989)

- Lijn 161-aanleg 3de en 4de spoor en verhogen van de snelheid tot 160 km/u (opdrachtgever: NMBS - TUC RAIL)
- Natuurontwikkelingsproject- “Vijvers--van-- Florival”-- (opdrachtgever:- afdeling-Natuur).

3. Volgens de mij door de administratie ter beschikking gestelde gegevens werd door het Waals Gewest de volgende effecten studies bezorgd:

- Etude d'incidences sur l'environnement, SA Meprec- Mouscron; december 2000; opge maakt door AlB-Vingotte International SA, Brussel;
- Etude d' incidences sur l'environnement, SA CORA - Mouscron; opgemaakt door SCRL Poly'art, Mons;
- Voor de stortplaats van Bassily met de vraag voor openbaar onderzoek aande gemeente Herne, bezorgd op 12 mei 1998.

4. Volgens de mij door de administratie ter beschikking gestelde gegevens werd het Waals Gewest van geen enkele MER-plichtige milieuvergunningaanvraag in kennis gesteld door het Vlaams Gewest. Er kan in dit verband worden opgemerkt dat degrensstreek met Wallonië vrijwel geen industriële sites omvat.

5. Volgens de mij door de administratie ter beschikking gestelde gegevens werden in het Vlaamse gewest volgende openbare onderzoeken

ken inzake dossiers van het WaalsGewest georganiseerd:

- op 12 december 2000 van de vergunning-saanvraag voor de- verdereexploitatie van de groeve CBR in Visé;
 - uit inlichtingen ingewonnen bij het gemeentebestuur van Kortrijk (aangrenzende gemeente) blijkt dat voor de dossiers "SA Meprec, Rue duTissage 4, 7700 Moeskroen" en "SA CORA, Quevaucamps, 7700Moeskroen" geen openbaar onderzoek werd georganiseerd.
6. Volgens de mij door de administratie ter beschikking gestelde gegevens werden inhet Waalse gewest geen openbare onderzoeken inzake dossiers van het VlaamsGewest georganiseerd.
- 7, 8 en 9. Het Vlaams Gewest heeft op 10 september 2004 twee verzoekschriften ingediend bij de Raad van State tot schorsing respectievelijk nietigverklaring van het besluit van 9 juli 2004 van de Waalse minister van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Milieu houdende toekenning van een stedenbouwkundige vergunning voor de verlenging van de hoofdpiste van de luchthaven van Luik-Bierset.