

Vraag nr. 1
van 1 oktober 2004
van mevrouw HELGA STEVENS

Tramlijn Antwerpen-Zwijndrecht – Verlenging

De recente tramlijn tussen Antwerpen Linkeroever en de grens Zwijndrecht/Melsele, geopend op 16 februari 2002, is een grandioos succes. Dit wordt zowel in cijfers als door de reizigers bevestigd. In de toekomstvisie van De Lijn (via het Pegasusplan) is sprake van een mogelijke doortrekking in drie richtingen :

- Linkeroever - Linkeroever Noord,
- Linkeroever - Kruibeke,
- Zwijndrecht - Beveren.

In het Waasland is zeker en vast een draagvlak voor een mogelijke uitbreiding, ook al horen we af en toe kanttekeningen. Vooral de gemeente Beveren is vragende partij. Dat deze zware infrastructuuraanpassingen niet zonder slag of stoot tot stand zullen komen, is evident. De infrastructuurwerken die hiermee gepaard gaan, zijn vrij groots opgezet en financieel zwaar. Ook het te kiezen traject is belangrijk. Zo rijst de vraag of een nieuwe tramlijn tot in Beveren langs het treinstation van Beveren zal lopen. De meningen hierover lopen uit-een.

Er gaan zelfs stemmen op om in de toekomst de lijn door te trekken tot in Sint-Niklaas. Zo onlogisch klinkt dit niet, als men weet dat op deze lijn, parallel met de N70, attractiepolen zoals het re-creatiedomein De Ster en het vernieuwde Waasland Shopping Center (in de volksmond bekend als het Koopcentrum) liggen.

In het regeerakkoord staat letterlijk dat de Vlaamse Regering initiatief zal nemen ter uitvoering van het Pegasusplan van De Lijn, ter ontwikkeling van de voorstadsnetten rond onder andere Antwerpen (blz. 65). Het Waasland kijkt met belangstelling uit naar de beleidsdaden terzake.

1. Welke stappen zijn er reeds genomen voor de totstandkoming van de drie verlengingen van de lijnen vanuit Linkeroever, zoals voorgesteld in het Pegasusplan Antwerpen ?

In het Pegasusplan staat dat er reeds in het najaar van 2003 een uitgebreid informatietraject geweest is met de betrokken gemeenten.

2. Binnen welk tijdspad zullen de drie bovenvermelde lijnen totstandkomen ?

Is er sprake van een prioriteitenstelling (zo ja, welke ?), gezien het budgettaire kader ?

3. Hoe, wanneer en door wie zullen de trajecten vastgelegd worden ?

Kan het bijvoorbeeld zijn dat het treinstation van Beveren op deze tramlijn aangesloten wordt ?

4. Wat is de houding van de Vlaamse Regering tegenover het mogelijk doortrekken van de tramlijn naar Sint-Niklaas (bv. eindstation Waasland Shopping Center) ?

Kunnen we van de minister beleidsdaden terzake verwachten ?

Antwoord

De Lijn Antwerpen is momenteel bezig met de uitvoering van het Masterplan Antwerpen. Dit Masterplan houdt tal van tramverlengingen in. Wat betreft Linkeroever is er in dit plan een tramuitbreiding gepland van de Blancefloerlaan in noordelijke richting.

1. Het Pegasusplan is een project voor de drie grootstedelijke gebieden in Vlaanderen.- Het is in het najaar van 2003 in verschillende informatiesessies aan de verschillende overheden voorgesteld.

In Antwerpen hebben op 11 februari 2004 alle betrokken gemeenten hierrond een protocol ondertekend. In dit protocol engageren De Lijn en de gemeenten zich om de nieuwe projecten in gezamenlijk overleg te realiseren en om samen te zoeken naar een maatschappelijk draagvlak voor de projecten. Dit is de eerste belangrijke stap.

2. Omdat de verbinding naar Linkeroever Noord in het Masterplan zit (en de andere projecten in het Pegasusplan), zal dit project waarschijnlijk voor de andere gerealiseerd worden.

De prioritisering binnen de verschillende projecten van het Pegasusplan voor Antwerpen zal totstandkomen in overleg met de lokale overheden. Dit hangt onder andere samen met de realisatie van stedenbouwkundige projecten (woonuitbreidingsgebied, ontsluiting werkgelegenheidsgebieden,...) en het ontstaan van een maatschappelijk draagvlak voor een bepaald project.

3. De ontsluiting van Beveren is potentieel één van de eerste projecten die gerealiseerd wordt, omdat deze gemeente al enige tijd vragende partij is.

De precieze tracékeuze en/of aansluiting van de tramlijn op het station maken deel uit van het onderzoek en overleg. Alles hangt af van het akkoord dat hieromtrent met de gemeente kan worden afgesloten.

4. Er is vandaag een spoorverbinding tussen Sint-Niklaas en Antwerpen. De verlenging van de tramlijn naar Sint-Niklaas is op dit ogenblik niet opgenomen in het Pegasusplan. Een eventuele, toekomstige realisatie van een tramlijn richting Sint-Niklaas dient dus te passen in de principes van netmanagement, dat rekening houdt met alle vervoersmodi. De potentiële meting van deze verbinding zal de basis vormen om te besluiten of een tramverbinding de meest optimale uitvoering is.