

Vraag nr. 44
van 24 sep- tember 2004
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

N171 kruispunt Pierstraat (St.-Rita college) – Verkeerslichten

De verkeerslichten voor fietsers op het kruispunt van de N171 en de Pierstraat zijn zeer ongelukkig opgesteld.

Aan de overkant van het kruispunt is geen verkeerslicht dat aangeeft wanneer de fietser mag oversteken. De fietser dient hiervoor op het verkeerslicht te kijken dat opgesteld staat aan de zijde vanwaar hij wil oversteken. Dit verkeerslicht staat enkele meters voor het kruispunt, wat niet zo gebruiksvriendelijk is en waardoor vele fietsers het kruispunt betreden zonder te kijken of het echt wel groen is voor hen.

Welke maatregelen worden er genomen om een oplossing te bieden voor dit probleem ? Men kan bijvoorbeeld langs beide zijden van het kruispunt extra lichten plaatsen, zodat de fietser van de overkant kan waarnemen of hij mag oversteken.

Antwoord

De inplanting van verkeerslichten voor fietsers gebeurt verplicht rechts van het fietspad, normaliter op minimaal 70 cm van de rand van de rijbaan. Herhalingslichten voor fietsers zijn niet opgenomen in het "Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer".

Op het kruispunt van de N171 met de Drabstraat/Pierstraat (Sint-Rita) staan de fietserslichten, kant Drabstraat, enkele meters verwijderd van de rand van de rijbaan, maar de opstellingslengte voor de fietsers op het (dubbelrichtings)fietspad is ruim voldoende om de fietsers vóór het sein op te stellen. De fietser die tot aan de rand van de rijbaan rijdt, staat dus niet reglementair opgesteld.

Een mogelijke maatregel zou kunnen zijn de parkeerstrook langs de N171 in te nemen (verhoogd aan te leggen) en het fietssein enkele meters vooruit te plaatsen. Deze ingreep zal echter weinig impact hebben op het gedrag van de fietser en de gebruiksvriendelijkheid van de verkeerslichten.