

Vraag nr. 29
van 17 september 2004
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

E19 Edegem – Afrit dienstvoertuigen

Op de E19 richting Brussel is er een afrit in Edegem voor het personeel van het Universitair Ziekenhuis (UZ) en dienstvoertuigen (momenteel afgesloten voor het werfverkeer voor de "Vuile Plas"). Ondanks de beperkingen op het gebruik van deze afrit, wordt hij meermaals onrechtmatig gebruikt.

Hierdoor ontstaat beneden aan de afrit op de Drie Eikenstraat een gevaarlijke situatie, vooral wanneer bestuurders richting Edegem-centrum rijden. Er werd ingegrepen door het plaatsen van betonblokken midden op het wegdek, zodat de bestuurders niet meer links kunnen afdraaien. Maar vindingrijk en snel als de bestuurders wel zijn, rijden zij even naar rechts om voorbij de betonblokken naar links af te draaien en terug de brug onderdoor te rijden richting centrum.

Het is duidelijk dat er nood is aan deze afrit, maar tevens dat hij door onrechtmatig gebruik levensgevaarlijk kan zijn.

Is de minister op de hoogte van deze gevaarlijke situatie ?

Is hij voorstander van de uitbouw van een volwaardig afrittencomplex op die plaats, zodat de veiligheid verhoogd wordt, maar ook de druk op het op- en afrittencomplex in Kontich verminderd kan worden ?

Gelet op de ligging van de Igean-site (Intercommunale Grondbeleid en Expansie Antwerpen), die tevens voor de overslag van afval instaat, lijkt overigens de opvang van het vrachtverkeer naar Indaver via de kortste weg, zijnde een volwaardig op- en afrittencomplex in Edegem, misschien nog niet zo'n slecht idee. Is dat voor de minister een te overwegen optie ?

Antwoord

1. Mijn administratie en ikzelf zijn ons bewust van de gevaarlijke situatie aan de afrit.

Hierbij moet wel vermeld worden dat deze plaats niet voorkomt op de lijst van de gevaarlijke punten en dat dus voornamelijk het subjectief onveiligheidsgevoel overheerst.

2. De afrit is uitsluitend bedoeld voor het personeel van het UZ en dienstvoertuigen.

Bovendien staat in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen vermeld dat het aantal aansluitingen op de hoofdwegen beperkt moet worden gehouden. De afstand tussen de aansluitingen moet ten minste 8 à 10 kilometer bedragen. Daar 2 kilometer eerder (in de richting Antwerpen) een volwaardig op- en afrittencomplex uitgebouwd is (verbinding met R11) en 4 kilometer verder in de richting van Brussel eveneens een volwaardig op- en afrittencomplex uitgebouwd is (complex in Kontich), is er op dit ogenblik geen reden om ter hoogte van de N106 een volwaardig complex uit te bouwen.

3. Gezien de bepalingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen behoort een op- en afrittencomplex in Edegem niet tot de mogelijkheden.