

Vraag nr. 33
van 17 september 2004
van mevrouw MARLEEN VAN DEN EYNDE

Scheldeverdieping – Betrokkenheid gemeenten

De nieuwe minister van Openbare Werken zal ongetwijfeld met het dossier rond de Scheldeverdieping een zwaar dossier op tafel krijgen.

Terwijl we nog steeds te maken hebben met de talmende houding van de Nederlandse regering, zou het goed zijn om zoveel mogelijk gemeenten in Vlaanderen, in het bijzonder de Scheldegemeenten, eveneens te overtuigen van de noodzaak van de Scheldeverdieping. Enkel met een goed overleg kunnen de betrokken Scheldegemeenten hun beleid hieraan toetsen en hun gemeenten vrijwaren van de mogelijke gevolgen van de Scheldeverdieping.

Wanneer dit project door zoveel mogelijk beleidsvoerders gedragen wordt, heeft het een grote kans op slagen.

1. Kan de minister meedelen op welke manier de Scheldegemeenten betrokken worden bij de beslissingen over en de uitvoering van de Scheldeverdieping ?
2. Werd er reeds overleg gepleegd met de gemeenten? Zo ja, werden er dan al beslissingen genomen of adviezen aan de betrokkenen meegedeeld ?
3. Wat is de rol van de provincie ?

Antwoord

ProSes, Projectdirectie Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium, kreeg via het Memorandum van Vlissingen de opdracht de ontwikkelingschets uit te werken waarin de Scheldeverdieping vervat zit.

1. Aan de voorbereiding van de ontwikkelingschets hebben de bij het Schelde-estuarium betrokken overheden, instanties en belangenorganisaties deelgenomen. Op cruciale momenten hebben deze partijen hieraan bijgedragen via het Overleg Adviserende Partijen (OAP) en via overleg en consultaties op ad hoc basis. Aan het Overleg Adviserende Partijen namen de

volgende partijen deel : de gouverneurs van de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen, de gedeputeerde Water, Natuur en Landschap van de provincie Zeeland, de burgemeester van de stad Antwerpen, de Havenschepen van Antwerpen, de voorzitter van de Nationale Havenraad, de dijkgraaf van het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen en vertegenwoordigers van de Vlaamse Havenvereniging, de Taakgroep Westerschelde, de Zuidelijke Land- en Tuinbouw-organisatie, de Bond Beter Leefmilieu, Natuurpunt en de Werkgroep Schelde-estuarium.

Overeenkomstig de afspraken tussen de regeringen van Nederland en Vlaanderen, welke zijn opgenomen in de memoranda van Kallo (5 februari 2001) en Vlissingen (4 maart 2002), is gepland dat beide regeringen over de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium tot besluitvorming komen in december 2004. Daar de werkzaamheden tot heden specifieke technische materies omvatten, was het weinig zinvol de Vlaamse Scheldegemeenten rechtstreeks te betrekken. Vandaar dat hiervoor gewerkt werd met het hierboven aangehaalde overlegforum.

2. ProSes heeft in de afgelopen maanden en weken heel nauw contact gehad met de Scheldegemeenten in Vlaanderen. Het is de bedoeling de betrokkenheid van deze gemeenten vanuit de basis te verzekeren.

In het kader van de uitwerking van de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Schelde-estuarium organiseerde ProSes in de maand september tevens een aantal hoorzittingen of inspraakmomenten. Tijdens de inspraakperiode van 15 september tot 15 oktober konden de gemeenten hun specifieke opmerkingen op de schets aan het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap opsturen.

3. De provincies maakten deel uit van twee overlegstructuren. De gouverneurs van de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen zijn lid van het voormelde OAP en konden op die manier de studies van ProSes nauwgezet opvolgen. In het AOS (Adviserend Overleg Schelde) waren de ambtenaren van de provincies eveneens betrokken.

Overigens heeft de gouverneur van de provincie Antwerpen samen met zijn collega, de commissaris van de koningin van Zeeland, het voor-

touw genomen om gezamenlijke initiatieven te nemen om de risico's van het vervoer van ammoniak met zeeschepen over de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde te verminderen. Dit in uitvoering van het Memorandum van Over-eenstemming dat op 4 maart 2002 in Vlissingen werd afgesloten en dat betrekking had op de onderlinge samenwerking ten aanzien van de reductie van de veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de Beneden-Zeeschelde en de Westerschelde.