Vraag nr. 194
van 6 februari 2004
van de heer JOS GEYSELS

Straatverlichting Kempische gemeenten – Afspraken

In de meeste gemeenten in de Kempen die onder het werkingsgebied van de intercommunale Iveka vallen, blijft de verlichting tijdens de nacht van 3 tot 6 uur 's morgens branden. Afgezien van de voordelen die hieraan zijn verbonden, heeft dit ook als gevolg dat in de winterperiode de verlichting gedoofd wordt op het moment dat duizenden kinderen en scholieren met de fiets of te voet naar de school trekken.

Over dit "verlichtingsregime" zouden afspraken zijn gemaakt tussen het Vlaams Gewest en de betrokken intercommunales.

1. Is het opportuun dit regime aan te houden vanuit REG-doelstellingen (REG : rationeel energiegebruik) ?

2. Is het niet mogelijk dit verlichtingsregime aan te passen, teneinde de veiligheid van kinderen en scholieren in de winterperiode tijdens de ochtend te verhogen ?

3. Worden er hierover eventueel nieuwe afspraken gemaakt met de betrokken intercommunales, zonder de betrokken gemeentebesturen met financiële meerkosten te confronteren ?

Antwoord

De distributienetbeheerders hebben naar aanleiding van de aanbeveling van het departement Leefmilieu en Infrastructuur besloten om de functionaliteit van de openbare verlichting over het ganse grondgebied van Vlaanderen gelijk te schakelen. Deze regeling is sinds 1998 van kracht en bestaat erin de in- en uitschakeldrempels gelijk te schakelen met die welke door de bevoegde afdeling van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap worden gebruikt voor de verlichting van de autosnelwegen. De schakeldrempels worden niet echt vastgelegd op basis van het tijdstip van de dag, maar vooral op basis van de daglichtsterkte.

Als drempels worden 40 en 20 lux gehanteerd. De aansturing van de openbare verlichting gebeurt vanuit een tweetal plaatsen in Vlaanderen en door middel van een combinatie van klokken en lichtgevoelige cellen. De stuurimpulsen worden uitgezonden vanuit de transformatorenstations van de diverse distributienetbeheerders, waaronder dus ook Iveka, om aldus de verlichting in het hele distributiegebied aan te sturen.

Vanuit REG-oogpunt kunnen de schakeldrempels inderdaad worden gewijzigd om een minder lange brandduur te verkrijgen, maar dit gaat ten koste van de veiligheid. Omgekeerd kan het verlichtingsregime worden verlengd, teneinde de veiligheid in het begin en op het einde van de dag te bevorderen. Dit resulteert niet alleen in hogere kosten, maar komt uiteraard de REG-doelstellingen niet ten goede. Wat de veiligheid betreft, is er in principe geen verschil tussen de winter- en zomerperiode, aangezien vooral de daglichtsterkte de in- en uitschakeldrempels bepaalt.

Bij een wijziging van de schakeldrempels is het wel aan te raden dit over het hele Vlaamse grondgebied te blijven regelen. Wanneer enkel een wijziging wordt doorgevoerd in plaatselijke netten, met andere woorden in het netgebied van één netbeheerder, blijft er een probleem van lichte en donkere gebieden. Dit is hinderlijk in de randgebieden wanneer men zich van het gebied van de ene distributienetbeheerder verplaatst naar het gebied van een andere distributienetbeheerder.

Het is niet mijn bedoeling om met de netbeheerders hieromtrent nieuwe afspraken te maken. De openbare verlichtingsinstallaties zijn eigendom van de gemeenten en derhalve betalen de gemeenten ook voor het verbruik van de openbare verlichting. In de mate dat de branduren per dag worden verhoogd, zal dit voor de gemeenten een financiële weerslag hebben op twee vlakken : het vervangen van de lampen zal frequenter moeten gebeuren, aangezien ze sneller hun maximale levensduur zullen bereiken, en uiteraard is er ook een toename van het verbruik zelf.