

Vraag nr. 222
van 6 februari 2004
van de heer FLOR ORY

Doortrekking N73 Tessenderlo – Tracé

De gewestweg N73 bestaat al voor een deel en loopt van Hechtel naar Bree. Er is al jaren sprake van om deze weg door te trekken naar de E313 in Tessenderlo. Tot op heden is er echter nooit uitvoering gegeven aan deze plannen.

Om deze weg door te trekken, moeten er wel heel wat bossen en prachtige landschappen worden opgeofferd, terwijl er 50 meter verder een bestaande weg loopt. In Tessenderlo is er vanaf de afrit van de E313 wel reeds een brug in het kader van deze verbinding. Thans loopt de afrit ervan uit op een T waar je links richting Ham kunt (langs Tessenderlo Chemie), of rechts richting industrieterrein Tessenderlo-Beringen.

Volgens het ruimtelijk structuurplan Limburg zou de N73 voor een groot deel van zijn traject in de gemeente Beringen-Beverlo en helemaal in de gemeente Leopoldsburg parallel lopen met de spoorlijn Mol-Hasselt. Volgens recente geruchten echter zou men thans van die oorspronkelijke plannen willen afwijken. Dat zou betekenen dat die N73 400 à 500 meter meer naar de bebouwde kom van Heppen zou komen. Daardoor zou deze weg op 10 tot 100 meter komen van de tuinen van zeer vele omwonenden. Onder meer de inwoners van de Hoekstraat in Leopoldsburg zouden daar het slachtoffer van worden. De leefbaarheid en de woonkwaliteit krijgen hierdoor wel een serieuze knauw.

Uiteraard veroorzaken zo'n geruchten onrust bij de betrokken bewoners.

Toch is er bij hen ook heel wat begrip voor het feit dat de huidige weg Ham-Heppen-Leopoldsburg-Hechtel tussen Heppen en Leopoldsburg een serieus knelpunt vormt en dat er daarvoor een oplossing moet komen. Alleen maken ze zich grote zorgen over de impact van een verschuiving van de N73 op de leefbaarheid voor de Heppense bevolking. Ook voor heel wat andere omliggende gemeenten trouwens, want ook daar passeert de N73 diverse woonkernen.

Daarom is het belangrijk dat zo exact mogelijke informatie wordt verstrekt.

1. Hoe concreet zijn de plannen van de regering, de administratie en/of de gemeenten voor het doortrekken van de N73 ?
2. Is er al een concrete timing voor de uitvoering van de werken ?
3. Kan de minister bevestigen dat het tracé naast de bestaande spoorlijn, zoals in de oorspronkelijke plannen aangegeven, het kleinste aantal gezinnen zal treffen ?
4. Kan de minister de geruchten bevestigen dat men van het oorspronkelijke tracé zal afstappen en zo ja, waarom dan deze wijziging in de plannen ?
5. Welke gemeenten en woonwijken zullen dan extra overlast te verwerken krijgen ?
6. Op het grondgebied Leopoldsburg is er ook een opslagplaats voor bouwmaterialen die gelegen is tussen de woonwijk en de spoorlijn en heel wat vrachtverkeer meebrengt.

Als er tussen de opslagplaats en de spoorlijn voldoende plaats is, waarom dan die weg verplaatsen naar de andere kant van het opslagterrein, waar hij tussen die opslagplaats en een woonwijk zou vallen ?
7. Kan de minister bevestigen dat door het nieuwe tracé een waardevol stuk natuur zal verdwijnen, waar ook de jaarlijkse paddenoversteek plaatsvindt ?

Antwoord

De doortrekking van de N73 tot op de N72 is in het ruimtelijk structuurplan van de provincie Limburg aangegeven als een te onderzoeken project. De provincie Limburg dient een studie uit te voeren waarin de eventuele doortrekking van de N73 tot op de gewestweg N72 Beverlo-Heppen zal worden geanalyseerd.

De afdeling Wegen en Verkeer Limburg heeft geen weet van geruchten in verband met een verlegging van het tracé.