

Vraag nr. 223
van 6 februari 2004
van de heer EDDY SCHUERMANS

E313 Hasselt – Aanpassing afrit 29

De E313 heeft in Hasselt drie op- en afritten, namelijk de nummers 27, 28 en 29.

Voor de nrs. 27 en 28 is voorzien in een aangepaste verkeersinfrastructuur, zodanig dat bijvoorbeeld de wagens die de autosnelweg verlaten vlot de gewestweg kunnen nemen.

Voor afrit nr. 29 is dit niet het geval. Dit betekent dat – vooral in de spitsuren – afslaan richting Hasselt-centrum een hachelijke onderneming is.

Wordt er hiervoor een aanpassing gepland en zo ja, voor wanneer ?

Antwoord

Voor de N20 van Hasselt tot Tongeren wordt in het voorjaar 2004 gestart met de opmaak van een streefbeeld.

Het kruispunt ter hoogte van de Voogdijstraat, gelegen tussen de op- en afritten, is opgenomen in de lijst van gevaarlijke punten binnen het project van wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen.

Zodra het streefbeeld klaar is, kan worden gestart met de uitvoeringsplannen voor de aanpassing van de kruising van afrit 29 met de N20.