

Vraag nr. 259
van 20 februari 2004
van mevrouw NIKI DE GRYZE

Heidestraat Merelbeke – Fietspad

Ik verneem dat een deel van het fietspad ontbreekt op een stukje weg dat door vele automobilisten als het verlengde van de autosnelweg wordt beschouwd. Het gaat over de levensgevaarlijke fiets-situatie op het stukje Salisburylaan tussen de twee rotondes in Merelbeke.

Als je daar richting Lemberge rijdt, moet je – aanzien er geen fietspad is – zoveel mogelijk rechts rijden. Maar de rijbaan is zodanig stuk gereden dat rechts bijna het midden van de baan is.

Aan de tweede rotonde moet je dan oversteken – eindelijk is er een fietspad – wat bijna een onmogelijke zaak is want de auto's komen er zeer snel aangereden, zodat ze je in het beste geval op 't laatste nippertje zien.

Er is wel een fietspad op het vernieuwde stuk, maar dus niet tussen de Frater en de Heidestraat in Merelbeke.

Het stuk waar geen fietspad is, namelijk de Heidestraat, valt niet onder de bevoegdheid van het gemeentebestuur van Merelbeke, maar van het Vlaams Gewest. Dit is de plaats waar in de toekomst de ontsluiting van de R4 zal gebeuren. Een studie daarover is door de gemeenteraad van Merelbeke al behandeld. Maar zolang de ontsluiting van de R4 niet is uitgevoerd, is in de Heidestraat geen fietspad gepland. Daar is nochtans zwaar verkeer naar een nabijgelegen bedrijventerrein. Met alle gevolgen van dien voor de zwakke weggebruikers.

Graag zou ik dan ook van de minister vernemen welke oplossing wordt uitgewerkt om voorlopig in een veilige rijzone voor fietsers te voorzien, tot de ontsluiting van de R4 is afgewerkt, en binnen welke tijdsspanne dit dringende probleem wordt opgelost.

Antwoord

De Heidestraat en de Salisburylaan vallen onder de bevoegdheid van de gemeente Merelbeke; de nieuwe verbinding tussen beide straten, over de E40, is aangelegd door het Vlaams Gewest maar is op te nemen in het wegennet van de gemeente.

De problematiek van de fietsverbinding tussen enerzijds de Hundelgemsesteenweg en anderzijds de Campus Diergeneeskunde, Caritas, bedrijventerrein, ... is bekend. Het was de bedoeling van de gemeente Merelbeke om langs de Guldensporenlaan (gewestweg) een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad te realiseren via de module 13 van het mobiliteitsconvenant, met subsidie van Vlaams Gewest. Wegens de aanwezigheid van een pijpleiding heeft de militaire overheid zich daartegen verzet. Deze oplossing is bijgevolg niet meer mogelijk.

Thans onderzoekt de gemeente een alternatief om ten zuiden van de E40, tussen de Chrysantenstraat en de Campus Diergeneeskunde, een fietspad aan te leggen in dolomietverharding. Er zijn echter nog een aantal knelpunten op te lossen, die mogelijk enkele onteigeningen vergen. Dit fietspad moet een oplossing brengen in afwachting van de afwerking van de R4-buitenring.