

Vraag nr. 158
van 30 januari 2004
van de heer FLOR ORY

N754 Alken – Milieu- en geluidshinder

Aansluitend op mijn vraag om uitleg in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van 7 oktober 2003 aan de minister en zijn antwoord daarop, wil ik graag enkele bijkomende vragen stellen (Handelingen Commissievergadering nr. 14 van 7 oktober 2003, blz. 3-5).

1. Is er sedert de vraag van 7 oktober een dossier opgestart door de diensten van het gewest ?
2. Onderkennen de diensten het probleem van milieu- en geluidshinder in de Stationsstraat N754 in Alken ?
3. Wordt eraan gedacht om de aangebrachte oplossingen uit te voeren :
 - a) heraanleg van het verkeersplateau ;
 - b) permanente snelheidscontrole via het instellen van een flitspaal ?
4. Zijn er naast deze twee maatregelen nog andere ingrepen gepland ?
5. Voor wanneer wordt de uitvoering van deze werkzaamheden gepland ?

Antwoord

Na onderzoek door de administratie Wegen en Verkeer (AWV) blijkt er een afwijkende helling van de aanzet van het verkeersplateau te zijn. De verharding van de verhoogde inrichting op de N754 (Stationsstraat) is ook deels verzakt.

Op 16 januari 2004 heeft AWV aan de gemeente Alken laten weten dat opdracht werd gegeven aan de districtschef voor het aanpassen van de hellingen van het verkeersplateau volgens dienstorder LIN/AWV/2002/9, en dit zodra de weersomstandigheden het toelaten.

Wat betreft het plaatsen van een snelheidscamera is door AWV aan de afdeling Elektriciteit en Mechanica Antwerpen (EMA) gevraagd hiervoor de procedure op te starten. De plaatsing van een camera is onder andere afhankelijk van het feit of het al dan niet over een gevaarlijk wegvak gaat. Ook de lokale situatie speelt een rol; zo kan een snel-

heidscamera bijvoorbeeld niet worden geplaatst ter hoogte van een bochtig traject. Dit onderzoek is nog niet afgerond.

De aanpassing van het verkeersplateau kan reeds starten voor de bouwvakantie 2004.