



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 931

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 8 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersapp voor vrachtwagenchauffeurs - Gsm-blocker

De minister kondigde aan dat hij 250.500 euro vrijmaakt voor het Europees Citrus-project dat chauffeurs verkeersinformatie op maat wil bieden door middel van een app.

Smartphones en tablets sturen voortdurend gegevens uit waarbij men informatie kan verkrijgen over de snelheid van de chauffeurs, in welke rijstrook ze rijden etc. Aan het proefproject doen eind 2017 500 truckchauffeurs mee. De chauffeurs krijgen dan informatie over welke snelheid ze het best aanhouden om in een 'groene golf' te rijden en zelden of nooit voor rode verkeerslichten staan. Ook krijgen ze vlugger een waarschuwing waar er een opstopping in het verkeer is, zodat aanrijdingen en files beter vermeden kunnen worden.

De minister investeert ook in het veiliger maken van vrachtwagens. Hiervoor heeft de minister 40 miljoen euro uitgetrokken en kan een transportbedrijf tot 100.000 euro, tot 80% van de investeringen, aan subsidies ontvangen wanneer geïnvesteerd wordt in een of meerdere van volgende rijassistentiesystemen:

- Intelligence Speed Assistance
- Cruise Control
- Lane Change Assistance
- Lane Keeping Assistance
- Adaptive Front Lighting Systems
- Vehicle-to-infrastructure
- Alcoholslot
- Systemen die het ecologisch uitrollen van het voertuig ondersteunen
- Night Vision
- Head-up display
- Navigatiesystemen voor vrachtwagens
- Systemen voor de ondersteuning van elektronische vrachtbrieven
- Systemen die toepassing van zelfrijdende vrachtwagens en platooning toelaten
- Automatische versnellingsbak
- Rij-assistentie- en rijstijl analysesystemen
- Retarder
- Intarder
- Camerasystemen voor achterwaarts rijden en parkeren
- Frontcamera's
- Blind-spot sensor systems
- Tyre Pressure Monitoring Systems

- Automatic Tyre Inflation Systems
- GSM-blockers
- Roof safety airbags
- Extra koplampen voor achterwaarts parkeren
- Ground operation voor tank- en silowagens

De transportsector kan dus ook subsidies krijgen bij investeringen in 'gsm-blockers'.

Kunnen vrachtwagenchauffeurs gebruikmaken van de app wanneer er een 'gsm-blocker' geïnstalleerd is in de vrachtwagen?

Zo nee, hoe kunnen vrachtwagenchauffeurs met een 'gsm-blocker' in de vrachtwagen toch gebruikmaken van de verkeersapp of van het reisadvies op maat?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 931 van 8 maart 2017

van **PAUL VAN MIERT**

De lijst van de flankerende maatregelen bevat een brede beschrijving van een aantal maatregelen die kunnen aanspraak maken op een subsidiebedrag van de Vlaamse Overheid. Het gaat hier echter duidelijk om aanpassingen die niet verplicht worden opgelegd binnen overkoepelende regelgeving en die legaal zijn.

Momenteel zijn structurele Jammers niet legaal en dus niet subsidieerbaar. De bestuurders kunnen zelf op vrijwillige basis apps installeren waardoor het gsm-gebruik tijdens het rijden niet mogelijk is. (deze maatregel wordt bedoeld onder de optie 'GSM-Blockers')

Het CITRUS-project heeft als doel het transportnetwerk veiliger en duurzamer te maken door de verkeersinformatie snel, efficiënt en effectief te kunnen delen. Daarom wordt onder andere gewerkt aan de ontwikkeling van een "Companion App". Deze applicatie moet toelaten om alerts te versturen naar vrachtwagenchauffeurs die een incident (file, wegenwerken, stilstaand voertuig, ...) naderen om bijvoorbeeld file-staart aanrijdingen en pechstrookaanrijdingen te voorkomen, en zij zal ook verwittigen in geval van wegenwerken. De verkeersveiligheid mag hierbij zeker niet uit het oog worden verloren. De chauffeurs moeten de "Companion App" vanzelfsprekend veilig kunnen gebruiken. Extra afleiding zou kunnen leiden tot meer verkeersongevallen. Daarom wordt volop ingezet op een gebruiksvriendelijke interface en tevens voorzien in een gedegen opleiding.

Het is echter een proefproject waarna, indien de resultaten succesvol zouden zijn, aanbevelingen kunnen worden geformuleerd naar Europese en nationale/regionale overheidsinstanties.