

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 915
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 3 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Monitoring wegennet

Ik stelde de minister al diverse schriftelijke vragen m.b.t. de kilometerheffing voor vrachtwagens.

In het verslag van de gedachtewisseling over de voortgangsrapportage m.b.t. de invoering van een kilometerheffing (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-2015, nr.304/1, p.6) lees ik: "Filip Boelaert toont een kaart waarop de in het rood gemarkeerde wegen een tarief hoger dan nul hebben. Die wegen worden opgesomd in het voorontwerp van decreet. (...) Op de andere kaart in de bijlage ziet men de wegen van het eurovignetnetwerk, in het groen gemarkeerd. Dat zijn de belangrijkste snelwegen en de belangrijkste parallelwegen. Daar zal er steeds een kilometerheffing worden toegepast".

Tijdens diezelfde gedachtewisseling stelde de heer Boelaert: "Het wegennet werd beoordeeld op basis van de beschikbare modelgegevens van wegen die voor sluipverkeer in aanmerking komen. Die wegen zijn opgenomen in het belastbare wegennet met tarieven hoger dan nul."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1496 van 20 juli 2015 stelde de minister:

"Eerdere simulaties uitgevoerd door het Verkeerscentrum wijzen inderdaad op een mogelijk verhoogd risico voor bepaalde (parallel)wegen. De studie (2012) door het Vlaams Verkeerscentrum gerealiseerd herneemt verschillend scenario's, met (uniform toegepaste) tarieven tot 30 cent/km. Gezien het nu weerhouden tarief kunnen de resultaten van deze studie slechts als indicatief worden geoordeeld, hoewel ze niettemin de meest voor de hand liggende wegen kunnen duiden in een potentieel ontwijkingsscenario. De studie wordt toegevoegd in bijlage."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 880 van 22 maart 2016 liet de minister weten dat de mogelijkheid bestaat om ook op gemeentewegen een tarief > 0 in te stellen.

Tijdens de commissievergadering van donderdag 16 februari 2017 herhaalde de minister dat er een telcampagne loopt van september 2016 tot begin mei 2017.

Ik heb hieromtrent nog een aantal vragen.

1. Gebeurde de selectie van wegen met een tarief hoger dan nul zoals opgenomen in het voorontwerp van decreet al dan niet op basis van de simulaties uitgevoerd door het Verkeerscentrum (studie 2012)? Zo neen, op basis waarvan en hoe werd de selectie

uit het voorontwerp dan wél gemaakt en waarvoor werd de studie van het verkeerscentrum dan wél gebruikt?

2. Kan de minister verduidelijken hoeveel de lengte bedroeg (in km.) van het wegennet zoals het in het voorontwerp van decreet was opgenomen? Hoeveel bedraagt de lengte (in km.) van het wegennet zoals het is opgenomen in het ontwerp van decreet?
3. Hoeveel klachten ontving de administratie van de minister omtrent sluipverkeer als gevolg van de kilometerheffing sinds 1 april 2016, de dag waarop de kilometerheffing van kracht is gegaan, tot en met nu? Graag een overzicht opgesplitst naar maand én naar provincie.
4. Omvat de telcampagne, die momenteel nog loopt, ook een monitoring op gemeentewegen? En zo neen, hoe kan het effect van de kilometerheffing op die wegen dan gemonitord worden?
5. Welke kosten zijn verbonden aan een eventuele uitbreiding van het betolde wegennet? Welke bepalingen zijn hieromtrent in het contract met de dienstverlener opgenomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 915 van 3 maart 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. De selectie van wegen met een tarief hoger dan nul gebeurde op basis van allerlei aspecten:
 - De voorstudie door Fairway en alle aspecten die hierbij kwamen kijken, zoals onder andere de simulaties uitgevoerd door het Verkeerscentrum in 2012 en een oplijsting van alle gewestwegen door het Agentschap Wegen en Verkeer.
 - De nood aan duidelijkheid en eenvoud voor de belaste voertuigen
 - Het bestaande eurovignet netwerk
 - Politiek overleg.
2. De lengte van het betolde wegennet met tarief > 0 euro bedraagt in het voorontwerpdecreet 6.553 km (opgaande en neergaande richting samengeteld). De lengte van het betolde wegennet, zoals opgenomen in het ontwerp decreet, bedraagt 4.321 km (opgaande en neergaande richting samengeteld).
3. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de geregistreerde klachten en meldingen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Dit cijfer geeft geen inzage in de mondelinge vragen m.b.t. sluipverkeer die door gemeenten werden gesteld tijdens overlegmomenten. Ook geeft dit cijfer geen inzage in het aantal parlementaire vragen m.b.t. sluipverkeer ten gevolge van de invoering van de kilometerheffing.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
apr/16					
mei/16					
jun/16					
jul/16	1				
aug/16					
sep/16					2
okt/16	1			1	
nov/16					
dec/16					
jan/17					
feb/17	1				
mrt/17					

4. De telpunten bevinden zich op (1) relevante wegen vanuit een 'cordon-benadering' voor geselecteerde locaties, aangevuld met (2) belangrijke verbindingswegen [de (nul-)meting 2014-2015 werd destijds in eerste plaats opgezet voor de kalibratie van de Vlaamse strategische verkeersmodellen], nog aangevuld met (3) een 40-tal meetpunten op wegen die vanuit standpunt 'kilometerheffing' mogelijk in aanmerking zouden komen voor ontwijkingsgedrag. Deze selectie van wegen is uitgevoerd ongeacht de categorisering ervan, en herneemt dus zowel gewest- als gemeentewegen.

5. Het contract met de dienstverlener voorziet jaarlijks de mogelijkheid om het wegennet met een toltarief groter dan 0 euro, beperkt uit te breiden. De gewesten beschikken samen over een quotum tot aanpassingen aan het wegennet. Beperkte uitbreidingen kunnen bijgevolg kosteloos worden doorgevoerd.