

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 884
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 24 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N14 Duffel - Stand van zaken (2)

Meer dan 10 jaar geleden besliste de provincie Antwerpen om de N14 van Duffel tot aan de aansluiting op de R6 in Mechelen opnieuw aan te leggen. Door de overheveling van de provinciale wegen naar de Vlaamse overheid liepen de plannen vertraging op. In 2014 werd eindelijk het licht op groen gezet om de heraanleg van een traject van meer dan 2 kilometer door te voeren. Er zouden ook degelijke fietspaden voorzien worden. De gemeente Duffel investeert in de riolering en de voetpaden.

Ik stelde hierover ook al een vraag aan de minister in oktober 2016 (vraag nr. 151). Uit het antwoord bleek dat op 20 september 2016 een aanbesteding plaatsvond voor de studie van de herinrichting van dit wegvak. De gunning en de vastlegging waren toen lopende.

In het investeringsprogramma 2017/indicatief investeringsprogramma 2018-2019 staat nu 1.000.000 euro voor fietspaden ingeschreven voor het jaar 2019.

Ik wil ook de aandacht van de minister vestigen op het feit dat met name de fietspaden zich in zeer slechte staat bevinden en tot zeer onveilige omstandigheden leiden.

1. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding voor dit project?
2. Wat is intussen de juiste timing van dit project?
3. Is de minister op de hoogte van de zeer slechte staat van de fietspaden ?
4. Bestaat de mogelijkheid om, gelet op het feit dat de heraanleg ten vroegste in 2019 zal gebeuren, de fietspaden tijdelijk te herstellen, bv. met een laag asfalt ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 884 van 24 februari 2017

van **SOFIE JOOSEN**

1. De aanbesteding heeft plaatsgevonden op 20 september 2016. Er waren twee inschrijvers, maar geen van beide voldeed aan de selectievoorwaarden in het dossier. Het dossier zal dan ook opnieuw worden aanbesteed.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zorgt in de loop van de komende maanden voor een aanstelling van een ontwerper, zodat het voorontwerp en ontwerp van de opdracht in de tweede jaarhelft van 2017 kan starten. De kredieten voor de werken staan op het indicatief investeringsprogramma van AWV van 2019.
- 3-4. De staat van het wegdek, zowel het fietspad als de rijbaan, is bekend bij mijn diensten. Het AWV inspecteert op regelmatige basis de staat van de wegen en de fietspaden, en zal waar nodig de schade aan het fietspad herstellen, in afwachting van de geplande structurele verbeteringen.