

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 874

van **ELS ROBEYNS**

datum: 23 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelwegen - Stand van zaken

Het concept fietssnelwegen vormt een alternatief voor langeafstandsverkeer.

De focus ligt bij fietssnelwegen op functionele verplaatsingen, maar ook voor recreatief gebruik bieden fietssnelwegen voordelen.

1. Hoe ziet het fietssnelwegennetwerk in Vlaanderen eruit? Graag aanduiding op een kaart.
2. Hoeveel kilometer aan fietssnelwegen werd tot nu toe in gebruik genomen? Graag een opdeling per provincie.
3. Hoeveel kilometer aan fietssnelwegen werd gerealiseerd op bestaande infrastructuur? Graag een opdeling per provincie.
4. Hoeveel kilometer aan fietssnelwegen werd gerealiseerd op nieuwe, hiervoor aangelegde infrastructuur? Graag een opdeling per provincie.
5. Welk budget werd tot nu toe besteed aan de realisatie van fietssnelwegen? Graag een opdeling per provincie en per jaar.
6. Welk budget wordt voor dit jaar en volgende jaren gepland voor de realisatie van fietssnelwegen? Graag een opdeling per provincie en per jaar.
7. Worden op de bestaande fietssnelwegen tellingen in verband met het gebruik uitgevoerd? Zo ja, welk soort tellingen en wat zijn de resultaten ervan?
8.
 - a) Worden er specifiek tellingen uitgevoerd met betrekking tot het gebruik in het kader van woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer? Zo ja, wat zijn de resultaten? Graag cijfers per provincie alsook het aantal gereden kilometers.
 - b) Bestaat er een raming van de verminderde uitstoot van CO₂?
9. Wordt met betrekking tot de uitbouw van fietssnelwegen overleg gepleegd met andere instanties? Zo ja, met welke en over welke concrete aangelegenheden?

ANTWOORD

op vraag nr. 874 van 23 februari 2017

van **ELS ROBEYNS**

Voor de antwoorden op de vragen 1,2,3,4 en 6 kan verwezen worden naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag met nr. 789 van 16 februari 2017.

5. De investeringen in fietssnelwegen worden vanuit de Vlaamse overheid vooral gefinancierd via het Fietsfonds, dat in 2006 werd opgestart. Vanaf 2010 ging er ook bijzondere aandacht naar het fietsgebruik op jaagpaden, die niet alleen belangrijk blijken te zijn voor recreatieve, maar ook voor functionele fietsers. Heel wat jaagpaden werden in 2015-2016 als fietssnelweg geselecteerd. Omdat de meeste investeringen in fietssnelwegen gebeurden vooraleer deze als dusdanig werden geselecteerd, is het niet mogelijk om bestede budgetten per provincie mee te delen.
7. De Vlaamse overheid voert zelf geen tellingen uit op fietssnelwegen. Het Fietsberaad Vlaanderen organiseerde in 2015 en 2016 een Vlaamse Fietstelweek, telkens in september. De resultaten van de tellingen worden beschikbaar gesteld via het nieuwe platform voor fietsteldata: www.dataplatformfiets.be.
Alle provincies werkten actief mee aan de twee Vlaamse fietstelweken.

De provincie Antwerpen registreert sinds 2014 permanent de fietsbewegingen op een aantal fietsostrades, in het kader van de provinciale Fietsbarometer.

De provincie Oost-Vlaanderen heeft beperkte telgegevens. Recent werd de nieuwe brochure over de campagne tijdens de fietstelweek gepubliceerd:
www.oost-vlaanderen.be/public/wonen_milieu/mobiliteit/fietsen/fietstellingen/

De provincie Limburg heeft nog geen cijfergegevens van het gebruik van fietssnelwegen.

De provincie Vlaams-Brabant voerde tellingen uit op de fietssnelweg Leuven-Brussel en de kanaalroute Halle-Brussel.

Voor West-Vlaanderen worden alle fietstelgegevens door de provincie verzameld op de fietsbarometer West-Vlaanderen, vrij toegankelijk via google.com (zoek onder fietsbarometer West-Vlaanderen).

8.
 - a) Bij tellingen van fietsers wordt het motief van de verplaatsing niet geregistreerd.
 - b) Er bestaat geen raming van de verminderde uitstoot van CO₂.
9. De aanleg van fietssnelwegen verloopt in nauwe samenwerking met de provincies en lokale overheden worden natuurlijk ook betrokken. Omdat fietssnelwegen meestal bestaande lijnvormige infrastructuur volgen, is de beheerder van de infrastructuur direct betrokken. Het gaat dan over lokale en gewestelijke wegbeheerders, waterwegbeheerders (Waterwegen & Zeekanaal, De Vlaamse Waterweg) en de spoorwegbeheerder (Infrabel). Het overleg handelt zowel over de tracékeuze, het ontwerp, de uitvoering, het beheer en natuurlijk ook de financiering.