

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 796

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 16 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Watergebonden personenvervoer - Investerings

Het Vlaamse binnenwatersnetwerk is het tweede dichtste waterwegennetwerk van de hele Europese Unie. Er is nog veel onverzilverd potentieel op onze waterwegen. Reeds vele jaren zet de Vlaamse Regering in op een modal shift van het vrachtvervoer op de weg naar de binnenvaart. Verschillende investeringen moeten de rendabiliteit verhogen. Ook merkt men op het terrein de invloed van de kilometerheffing, die deze trend versterkt.

Maar het dichte waterwegennetwerk van Vlaanderen biedt nog meer kansen. In zijn beleidsbrief verwijst de minister naar zijn inspanningen om jaagpaden te activeren als bovenlokale fietsverbindingen en fietssnelwegen. De samenhang naar de lokale, provinciale en Vlaamse inspanningen hieromtrent moeten goed worden bewaakt.

Evenwel, het potentieel van de waterwegen eindigt niet hierbij. Door de verzadiging van het wegennet stijgen de mogelijkheden voor personenvervoer over water. Dat is niet langer een puur recreatieve functie, maar kan ook voor woon-werkverkeer een waardevolle aanvulling zijn. Het Havenbedrijf Antwerpen startte in 2016 met de voorbereiding van een project voor een waterbus, een voorbeeld van volledige shift van wegverkeer naar watergebonden vervoer.

In zijn beleidsbrief schuift de minister het verknopen van netwerken om te komen tot een betere combimobiliteit, zodat voor elke verplaatsing de gepaste transportmodi gebruikt kunnen worden, naar voren als zijn tweede operationele doelstelling. Ten aanzien van watergebonden personenvervoer is dit een belangrijke maatregel. Immers, waterwegen zijn vaak barrières die niet genomen kunnen worden zonder veerboten.

1. Welke investeringen plant de minister ter ondersteuning van de totale modalshiftinitiatieven zoals de waterbus? Graag een olijsting van de verschillende projecten en het geplande budget per provincie.
2. Welke investeringen plant de minister ter ondersteuning van de combimobiliteit met watergebonden vervoer? Graag een olijsting van de verschillende projecten en het geplande budget per provincie.
3. Op welke manier zal de minister lacunes in de verknoping van de netwerken opsporen en aanpakken.

ANTWOORD

op vraag nr. 796 van 16 februari 2017

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zal verschillende bestaande en mogelijk ook toekomstige infrastructuur ter beschikking stellen van het Havenbedrijf Antwerpen, weliswaar mits de nodige randvoorwaarden en afspraken, voor zover deze voldoen aan de noden binnen het lopende waterbussenproject. Verschillende van deze bestaande aanmeersteigers zijn inmiddels gerenoveerd of zullen nog worden gerenoveerd of vervangen. De bijhorende bestaande veerdiensten worden in stand gehouden door W&Z; hiervoor wordt jaarlijks een budget van ca. 3 miljoen euro vrijgemaakt.
Met "mogelijk toekomstige" projecten verwijzen wij bijvoorbeeld naar de eventuele bouw van een nieuwe veersteiger ter hoogte van Fort Liefkenshoek in 2017 waarvoor 900.000 euro van het budget (= 50% van de totale kost) wordt voorzien in 2017. Dit zal afhankelijk zijn van enerzijds het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning en anderzijds het verkrijgen van een overeenkomst met het Havenbedrijf Antwerpen aangaande het financieren van het resterende (50%) gedeelte.
2. Wij verwijzen naar het antwoord op deelvraag 1. Buiten de hiervoor vermelde investeringen voor een nieuwe veersteiger t.h.v. Fort Liefkenshoek in 2017 (900.000 euro) worden er in 2017 en 2018 nog telkens 500.000 euro (totaal 1.000.000 euro) voorzien voor het renoveren van de bestaande vlottende veersteiger te Hoboken, meer bepaald het vervangen van de brug en het ponton.
3. Buiten de vermelde initiatieven zijn op het vlak van watergebonden personenvervoer geen verdere initiatieven gepland.