

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 952
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 10 maart 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herziening wegcode - Initiatieven

Federaal minister van mobiliteit Bellot wil werk maken van een modernisering van de wegcode en dit in samenspraak met de gewesten, politie en justitie. Vereenvoudiging en verkeersveiligheid zijn begrippen die daarbij de leidraad dienen te vormen.

1. Welke initiatieven werden er in het voorbije jaar genomen in de werkzaamheden wat betreft de herziening van de wegcode? Zijn er vorderingen wat betreft deze ambitie? Ligt een finalisering van deze werkzaamheden in het verschiet in de nabije toekomst? Wat is de ambitie inzake timing?
2. Welke verschillende scenario's voor de aanpassing van de wegcode liggen er momenteel op tafel? Op basis van welke principes zal er gewerkt worden aan een modernisering?
3. Welk standpunt neemt het Vlaams gewest inzake de herziening in? Welke principes zijn voor u hierbij van primordiaal belang?
4. In het verleden sprak de minister de ambitie uit in het Vlaams Parlement om de Benelux-wegcodes te harmoniseren.

Hoe staat het met deze ambitie? Vertolkt de minister dat standpunt ook bij de werkzaamheden voor een herziening van de Belgische wegcode? Werden hieromtrent al andere initiatieven genomen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 952 van 10 maart 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De wijzigingen aan de wegcode die mijn federale collega voorbereidt, worden besproken in een werkgroep waar mijn administratie, samen met de vertegenwoordigers van de andere gewesten, politie en justitie, constructief aan deelneemt.

De werkgroep vergadert sedert een jaar ongeveer maandelijks. De doelstelling van de werkgroep bestaat er in om een eerste ontwerp van K.B. tegen de zomer klaar te hebben.

De wegcode bevat zowel federale als geregionaliseerde bepalingen. Het K.B. dat wordt voorbereid, zal enkel betrekking kunnen hebben op die bepalingen die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren. De opsplitsing tussen federale en geregionaliseerde bepalingen wordt ook in de werkgroep besproken.

- 2-3. De herziening van de wegcode is gericht op het wegwerken van bestaande hiaten en de vereenvoudiging en modernisering van formuleringen. Weggebruikers moeten op een eenvoudige manier kunnen begrijpen welk gedrag wordt verwacht wanneer zij zich op de openbare weg begeven. Hetzelfde geldt voor rechters en politieagenten die de regelgeving moeten kunnen handhaven.
Van primordiaal belang bij de herziening is het principe van verkeersveiligheid. We schenken daarbij bijzondere aandacht aan de zwakke weggebruikers.
4. In het kader van de huidige herziening van de wegcode werden geen stappen ondernomen naar een harmonisering van de verschillende wegcodes.