

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 906  
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**  
datum: 2 maart 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*N494 Wortegem - Tracé*

Sedert 1946 bestaat een goedgekeurd plan voor een ringweg rond en dwars door de deelgemeente Wortegem. Het betreft een tracé komende uit Kruishoutem waarbij de kruising aan de verkeerslichten tussen de Oudenaardseweg en Kruishoutemseweg wordt afgesneden. Verder loopt het tracé recht door het lokale politiekantoor van Wortegem-Petegem. Indien hiervoor een gewestelijk rooilijnplan opgesteld werd – volgens het rooilijndecreet van 2009 – dan kunnen het gewest en de gemeenten de onroerende goederen verwerven vereist voor de realisatie van de rooilijnplannen.

1. Wat is de laatste stand van zaken met betrekking tot dit tracé?
2. Werd hiervoor een gewestelijk rooilijnplan opgesteld?
3. Gezien de onzekerheid dat dit voor de aangelanden met zich meebrengt ( 70 jaar na de opmaak van het tracé), is het mogelijk dat in de nabije toekomst dit tracé kan worden geschrapt indien er zich toch geen concrete plannen aanbieden voor de realisatie? Kan de betrokken gemeente zelf eventueel dit proces tot afschaffing van dit tracé opstarten?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 906 van 2 maart 2017

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

---

1. Er zijn momenteel geen plannen om dit tracé te realiseren.
2. In het door het Koninklijk Besluit van 20 juni 1946 vastgelegde rooilijnplan wordt een "rechtstrekking" van de N494 voorzien. Een ander rooilijnplan werd hiervoor niet opgesteld.
3. Ik laat mijn administratie onderzoeken hoe we een oplossing kunnen bieden aan de problematiek terzake.