

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 899

van **KATHLEEN HELSEN**

datum: 28 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Truckveilig charter - Nagekomen engagements

Eind februari konden we in de krant lezen dat containervervoersbedrijf Van Gansewinkel het truckveilig label door de minister kreeg toegekend.

Het truckveilig charter ondersteunt bedrijven, overheden, organisaties en vrachtwagenbestuurders die zich inzetten voor veiliger verkeer. Wie dit charter ondertekent, geeft aan zich te engageren om minimaal 7 actiepunten voor een veiliger verkeer waar te maken. Wanneer blijkt dat de aangegane engagements zijn nagekomen, krijgen de ondertekenaars van het charter het truckveilig label toegekend. Niet minder dan 1947 chauffeurs mochten het truckveilig label toegekend krijgen.

An sich natuurlijk een heel mooi initiatief om truckchauffeurs en hun bedrijven te motiveren om mee te werken aan een veiliger verkeer. Desalniettemin stel ik de minister graag de volgende vragen.

1. Zijn er bedrijven of chauffeurs die het charter ondertekend hebben maar die hun engagements niet zijn nagekomen, waardoor zij het label niet gekregen hebben?

Zo ja, om hoeveel ondertekenaars gaat het? Hoe zal de minister er extra op inzetten dat wie het charter ondertekent, zijn engagement ook effectief nakomt?

2. In totaal zijn er 17 actiepunten, waarvan de 'deelnemers' er slechts minimum 7 moeten nakomen.

- a) Kan de minister aangeven hoeveel van de deelnemers effectief 'slechts' die 7 actiepunten konden waarmaken?

- b) In hoeveel gevallen lagen de ambities hoger en kon men respectievelijk 8 tot en met 12 of zelfs meer dan 12 actiepunten nakomen?

3. Op de website truckveilig.be kunnen we lezen dat er 'gepolst wordt' of de actiepunten waarvoor bedrijven en deelnemers zich engageren daadwerkelijk worden nageleefd.

Op welke manier wordt hier precies naar 'gepolst'?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 899 van 28 februari 2017

van **KATHLEEN HELSEN**

1. In 2016 telde het charter in het totaal 3.339 ondertekenaars, waarvan 142 individuele chauffeurs, 3.095 chauffeurs in het truckerscollectief en 102 bedrijven. 94 individuele chauffeurs, en 51 transportbedrijven vulden in 2016 een zelfevaluatie in en voldeden aan de criteria om dit jaar het Truckveilig-label toegekend te krijgen. Bovendien werd de evaluatie ook ingevuld voor 1.853 truckers uit de truckerscollectieven.
2. 6 vrachtwagenbestuurders en 4 transportbedrijven voldeden bij de evaluatie aan de minimum vereiste van 7 engagementen. 24 vrachtwagenbestuurders en 25 transportbedrijven voldeden aan 8 tot 12 engagementen en de meerderheid (65 vrachtwagenbestuurders en 22 transportbedrijven) was ambitieuzer door meer dan 12 engagementen na te komen.
3. Het Truckveilig-label is verbonden aan een systeem van zelfevaluatie. Een aantal maanden nadat bedrijven of chauffeurs het charter hebben ondertekend, krijgen ze een online vragenlijst die peilt naar de mate waarin ze hun engagementen zijn nagekomen of daartoe alleszins inspanningen hebben geleverd. Het gaat hierbij uiteraard om zelfverklaard gedrag. Belangrijk in dit opzicht is dat Truckveilig nooit is bedoeld als een soort auditsysteem, eerder als een sensibiliserende actie voor de transportsector. De zelfevaluatie zet de deelnemers aan het denken over hun eigen inspanningen en is in die zin waardevol.

Audits of (weg)controles om na te gaan of ondertekenaars hun engagement in de realiteit ook nakomen, zijn om praktische redenen zeer moeilijk haalbaar en behoren ook niet tot de doelstellingen en filosofie van Truckveilig.