

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 873  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 23 februari 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*R8 - Studie*

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1292 van 15 juni 2016 gaf de minister aan dat het effect dat het afwerken van de noordelijke R8 zou hebben op de mobiliteit ter hoogte van Kortrijk-Oost meegenomen moet worden in de studie aangaande de complexen Kortrijk-Oost en Hoog-Kortrijk. De minister antwoordde ook: "In de visie over de Noordelijke R8 wordt de R8 gesloten, zowel ter hoogte van de N50 als ter hoogte van de N43. De kruisende secundaire verkeersassen N50 en N43 krijgen een aansluiting met de R8. Naast deze secundaire assen krijgen of behouden de Noordlaan, de Kortrijksestraat/Kuurnsesteenweg en de Zandbergstraat een verbinding tussen de ventwegen. Om de Noordlaan ten volle te laten fungeren als invalsweg van de ventwegen naar de industriezone, wordt de Heirweg afgesloten."

Recentelijk werd bekend dat de Vlaamse overheid, de provincie West-Vlaanderen, de intercommunale Leiedal en de gemeentebesturen van Kortrijk, Kuurne, Wevelgem, Zwevegem en Harelbeke in een werkgroep zullen samenwerken om een studie uit te voeren met betrekking tot de R8. De samenwerkingsovereenkomst hiertoe dient wel nog door de gemeenteraden van de betrokken gemeentebesturen goedgekeurd te worden.

1. Kan de minister het doel, de scope en de timing van deze studie preciseren?
2. Wat is de precieze relatie van deze werkgroep en de studie met het complex dossier Hoog-Kortrijk?
3. In het 'Investeringsprogramma 2016. Indicatief investeringsprogramma 2017-2018' van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd de studie 'R8 Harelbeke, beveiligen aansluiting N43, Hippodroomstraat, Zandbergstraat' opgenomen. Dit is niet meer het geval in het 'Ontwerp investeringsprogramma 2017. Indicatief investeringsprogramma 2018-2019'.

Wat is de reden hiervoor?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 873 van 23 februari 2017

van **BERT MAERTENS**

---

1. Het doel van de mobiliteitsstudie is het optimaal verkeerskundig functioneren te onderzoeken van de weginfrastructuur ter hoogte van Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de verkeerswisselaar Aalbeke, in samenhang met de effecten voor het volledige verkeerssysteem in de regio, en in functie van het bepalen van de ruimte innames in de ruimtelijke ontwikkelingszones in de onmiddellijke omgeving ervan. Parallel zal deze mobiliteitsstudie de mogelijke versnelde, kleine verkeerskundige ingrepen formuleren.

De scope voor het mobiliteitsonderzoek is afgebakend op twee schaalniveaus waarbinnen mobiliteit, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen op elkaar worden afgestemd:

- Het macroniveau betreft de ruimtelijke ontwikkelingen in de ruimere omgeving van het projectgebied.
- Het mesoniveau omvat enerzijds de bovenlokale weginfrastructuur ter hoogte van Hoog-Kortrijk en Kortrijk-Oost in samenhang met het functioneren van de ring rond Kortrijk, en de omliggende autosnelwegen als geheel en anderzijds de ruimtelijke ontwikkelingszones in de binnenkant van "het Ei" en in de omgeving van Kortrijk-Oost.

De mobiliteitsstudie dient tegen de zomer van 2018 uitgevoerd te zijn.

2. De werkgroep waarnaar verwezen wordt, is als projectteam actief in de procedure van het complex project "Integrale mobiliteitsaanpak regio Kortrijk".

De mobiliteitsstudie maakt deel uit van de verkenningsfase van het complex project.

3. De onderzoeksvragen van het complex project 'Opwaardering van het kanaal Bossuit – Kortrijk voor klasse Va-schepen' interfereren met een studie voor de doortrekking van de R8 over de N43, Hippodroomstraat, Zandbergstraat. Daarom is het niet zinvol om nu al een studie voor de doortrekking R8 op te starten.