

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 844
van **LUDO VAN CAMPENHOUT**
datum: 20 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Multimodaal vervoerspatroon - Evoluties

De uitdagingen op het gebied van doorstroming en vlotte mobiliteit zijn groot. In zijn beleidsnota mobiliteit schrijft de minister dat hij 'de complementariteit van de verschillende transportmodi wil benadrukken' en dat hij 'aanstuurt op een meer gevarieerd en gecombineerd gebruik ervan'.

In de dagelijkse praktijk stellen we vast dat mensen steeds vaker voor alternatieven kiezen voor hun verplaatsingen. Meer en meer wordt daarbij ook gekozen voor een combinatie van verschillende vervoersmodi, bvb met de auto tot aan een park en ride aan de stadsrand om daar over te stappen op het openbaar vervoer.

Voor de aanbieders van openbaar vervoer en voor de verschillende overheden is het nuttig om te weten welke evoluties er zich precies in het verplaatsingsgedrag voordoen, vooral om vraag en aanbod beter op mekaar te kunnen afstemmen. Sedert 1994 wordt door de Vlaamse overheid onderzoek gedaan naar het verplaatsingsgedrag van de Vlamingen. Deze onderzoeken worden op 2 niveaus uitgevoerd, op Vlaams niveau en op het niveau van een deelgebied. De laatste resultaten, gebaseerd op gegevens bekomen tot september 2013, werden in 2014 gepubliceerd. De laatste jaren is er echter een belangrijke evolutie op het gebied van fileduur en filelengte, waardoor het interessant is om te weten of en in welke mate deze effect hebben op de keuze van vervoerswijze.

1. Worden de evoluties in het verplaatsingspatroon van de mensen verder in kaart gebracht? Zo ja, graag een overzicht van de evoluties in 2014, 2015 en 2016?
2. Bestaan er precieze cijfers van het verplaatsingsgedrag tijdens en buiten de spits met het openbaar vervoer per regio in Vlaanderen in 2014, 2015 en 2016? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers in verband met het gebruik van trein, tram, bus?
3. Bestaan er cijfers over het gebruik en de bezettingsgraad van park en rides? Zo ja, graag een overzicht per park en ride in Vlaanderen.
4. Bestaan er cijfers over het overstappedrag bij de gebruikers van het openbaar vervoer? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers per regio in Vlaanderen in 2014, 2015 en 2016.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 844 van 20 februari 2017

van **LUDO VAN CAMPENHOUT**

1. Ik verwijs hiervoor naar de website mobielvlaanderen.be. waar het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) 5.1 is terug te vinden. Dat is het meest recente en gaat over de periode 2015-2016. Alle vroegere OVG's zijn er eveneens te raadplegen.
2. In het analyserapport wordt op p. 34 wel een link gemaakt naar het tijdstip en motief (functioneel, recreatief, boodschappen, ...), maar niet met modi. Deze zijn niet beschikbaar.
3. De P+R's in Vlaanderen werden laatst geteld in november 2015 op een dinsdag of donderdag om 10h 's morgens (na de ochtendspits).

Nr	Prov.	P+R NAAM	# P-plaatsen	Bezetting auto	%
1	ANT	Linkeroever Antwerpen	304	377	124%
2	ANT	F. Van Eeden Antwerpen	103	102	99%
3	ANT	Fortsteenweg Merksem	289	212	73%
4	ANT	Metropolis Luchtbal	442	349	79%
5	ANT	Schoonselhof Hoboken	156	57	37%
6	ANT	Kontich (E19)	320	171	53%
7	ANT	Capenberg Boechout	180	142	79%
8	ANT	Wechelderzande (E34)	111	65	59%
9	ANT	Zoersel (E34)	100	105	105%
10	ANT	Sint-Job-in 't-Goor (E19)	248	35	14%
11	ANT	Beerse Gierle (E34)	97	55	57%
12	ANT	Olympiade Wilrijk	195	122	63%
13	ANT	Wommelgem	181	156	86%
14	LIM	Kiewit (N74)	78	88	113%
15	OVL	Krijgsbaan Melsele	367	218	59%
16	OVL	Gentbrugge (viaduct E17)	213	254	119%
17	OVL	Flanders Expo Gent	140	129	92%
18	OVL	Oostakker (N70)	199	26	13%
19	OVL	Industrieweg Wondelgem	62	41	66%
20	OVL	Botesstraat Wondelgem	20	13	65%
21	OVL	Post Mariakerke	25	15	60%
22	OVL	Moscou Gent	15	26	173%
23	VLB	Sas Kampenhout	42	22	52%
24	VLB	Rotselaar (N19)	76	51	67%
25	WVL	Steenbrugge Brugge	185	22	12%
26	WVL	Jan Breydel Brugge	102	34	33%
27	WVL	Boogschutterslaan Brugge	152	62	41%
28	WVL	Maria Hendrikapark Oostende	300	161	54%
29	WVL	XPO Kortrijk	448	11	2%
30	WVL	Plopsaland De Panne	353	7	2%
31	WVL	Schiervelde Roeselare	60	31	52%

4. Globale cijfers zijn er niet. In het 2-jaarlijkse profielonderzoek van De Lijn, waarbij het profiel van reizigers met tram en bus wordt onderzocht, wordt ook een analyse gemaakt van het aandeel reizigers dat een overstap maakt binnen het eigen net van stads-en streekvervoer.

	% dat overstap maakt 2013	% dat overstap maakt 2015
VVM	11%	11%
Antwerpen	14%	14%
Oost-Vlaanderen	11%	10%
Vlaams-Brabant	7%	7%
Limburg	10%	10%
West-Vlaanderen	9%	12%

Hieronder de evolutie van deze cijfers van de twee laatste beschikbare metingen.