

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 443
van **JOHAN DANEN**
datum: 8 maart 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Bouw nieuwe stelplaats De Lijn Hasselt - Hinder voor omwonenden

Begin februari uitte een aantal bewoners van het woonwagenterrein aan de Oudespoorbaan in Hasselt hun ongenoegen in de krant (Het Belang van Limburg, 7 februari 2017) over de hinder die werd veroorzaakt door de aannemer die de nieuwe stelplaats van De Lijn bouwt. Ditmaal zat het woonwagenterrein onder het stof ten gevolge van het uitslijpen en leegblazen van voegen. Volgens de bewoners van het woonwagenterrein was het niet de eerste maal dat dit gebeurde.

1. Sinds 1 januari 2017 is een aannemer verplicht om bij bouw-, sloop- en infrastructuurwerken de stofemissies zo laag mogelijk te houden. Deze nieuwe milieuvoorwaarden werden onder hoofdstuk 6.12 'Beheersing van stofemissies tijdens bouw-, sloop- en infrastructuurwerken' opgenomen in VLAREM.
 - a) Werden deze milieuvoorwaarden gerespecteerd bij de uitvoering van de werken?
 - b) Werden deze milieuvoorwaarden gecontroleerd bij de uitvoering van de werken? Door wie werden ze gecontroleerd? Of wie moest de naleving van deze milieuvoorwaarden controleren?
 - c) De Lijn liet in een reactie in de krant weten dat de omwonenden met hun klachten terecht konden op de werf zelf, waar de werfleiding hun melding zou controleren. Een dialoog is te verkiezen boven een conflict, maar in dit concrete geval was er sprake van het niet naleven van de milieuvoorwaarden.

Was de communicatie van De Lijn dan niet onvolledig? Moest er ook niet verwezen worden naar de mogelijkheid om een melding te doen bij de afdeling Milieu-inspectie?
2. Bij de renovatie van oude gebouwen bestaat er steeds een kans dat er asbest aanwezig is op de werf.
 - a) Wordt er voorafgaandelijk aan de werken een asbestinventaris opgemaakt van de gebouwen die voor renovatie in aanmerking komen?
 - b) Wordt het asbestrisico verder opgevolgd gedurende de werken? Door wie?
3. De buurtbewoners gaven aan dat het niet de eerste maal was dat deze werf voor hinder zorgde.
 - a) Werden de buurtbewoners door de bouwheer, i.c. De Lijn, ingelicht over de aard en omvang van de geplande werken en van de mogelijke hinder die deze werken met zich mee zouden brengen?

- b) Werden de buurtbewoners door de bouwheer, i.c. De Lijn, geïnformeerd over de wijze waarop en waar de hinder kon worden gemeld?
- c) Welke initiatieven zal de minister nemen om herhalingen van dergelijke situaties te voorkomen in de toekomst?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (932), Joke Schauvliege (443).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 443 van 8 maart 2017

van **JOHAN DANEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.