

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 439
van **GWENNY DE VROE**
datum: 7 maart 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Roetfilter - Premies

Dieselauto's stoten veel meer roetdeeltjes uit dan benzineauto's of lpg-wagens. Die roetdeeltjes veroorzaken fijn stof en zijn schadelijk voor de gezondheid. Roetfilters zorgen voor een afname van de schadelijke roetuitstoot.

Vlaanderen subsidieert de installatie van een roetfilter. De Vlaamse overheid geeft een premie voor de installatie van een halfopen roetfilter op oudere wagens of oudere dieselwagens met milieuklasse Euro3 of Euro4. Nieuwe wagens komen niet in aanmerking voor de premie. Nieuwe wagens worden immers uitgerust met gesloten roetfilters die meer dan 90% van het fijn stof tegenhouden; in bestaande wagens worden open roetfilters geplaatst die 30 tot 70% van het fijn stof tegenhouden. Euro 5 dieselwagens en bestelwagens zijn standaard uitgerust met een gesloten roetfilter en komen dus ook niet in aanmerking voor de premie.

1.
 - a) Kan de minister aangeven hoeveel premies voor roetfilters er werden aangevraagd/toegekend in 2016? Graag indien mogelijk een indeling per provincie en per type milieuklasse (Euro3 of Euro4).
 - b) Wat zijn de belangrijkste redenen om een premieaanvraag te weigeren?
2. Wat is het totaalbedrag dat in 2016 toegekend werd als premie voor roetfilters?
3. Wat is het gemiddeld bedrag dat in 2016 toegekend werd als premie voor roetfilters? Indien mogelijk graag een indeling per provincie.
4. Wat is het budget waarin in 2017 voorzien is voor premies voor roetfilters?

ANTWOORD

op vraag nr. 439 van 7 maart 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. a) In 2016 werden er 175 premies toegekend waarvan 132 aan voertuigeigenaars die een roetfilter op hun wagen lieten installeren en 43 aan garagisten die de installatie van deze roetfilter uitvoerden.

	<u>Euro 3</u>	<u>Euro 4</u>
Antwerpen	120	2
Limburg	0	1
Oost-Vlaanderen	6	0
Vlaams-Brabant	2	1
West-Vlaanderen	0	0

- b) De belangrijkste redenen om een premie-aanvraag te weigeren zijn dat de installatie niet gebeurde op een voertuig M1 (personenwagen) of N1 (lichte vrachtwagen) en wanneer het betrekking had op de reparatie van een bestaande roetfilter.
2. Het bedrag dat in 2016 werd toegekend als premie voor roetfilters, is 80.800,54 euro.
3. Het gemiddeld subsidiebedrag voor voertuigeigenaars bedraagt 595,84 euro. De premie voor garagisten bedraagt steeds 50,00 euro.

	<u>gemiddeld subsidiebedrag</u>
Antwerpen	551,32 euro
Limburg	600,00 euro
Oost-Vlaanderen	600,00 euro
Vlaams-Brabant	600,00 euro
West-Vlaanderen	0,00 euro

4. Bij de begrotingsopmaak 2017 is een betalingskrediet van 50.000 euro voor de voertuigeigenaars en 10.000,00 euro voor de garagisten voorzien. Gelet op het grote aantal premie-aanvragen van de afgelopen maanden is er via een kredietherschikking 800.000 euro bijkomend betalingskrediet voorzien.