

Vraag nr. 99
van 28 november 2003
van de heer ANDRE MOREAU

Gratis busvervoer – Gemeenten

De Vlaamse minister van Mobiliteit streeft ernaar om in 2004 zoveel mogelijk mensen gratis met de (Lijn)bus te laten rijden. Sommige media spreken zelfs over "iedereen", maar dat is naar mijn bescheiden mening onrealistisch.

Daarover handelt mijn schriftelijke vraag dan ook niet.

1. Heeft de minister zijn plan van gratis (Lijn)busvervoer reeds officieel aan alle Vlaamse gemeenten bekendgemaakt ?
2. De gemeenten moeten betalen voor het gratis busvervoer. De minister moet ze dus hiertoe overhalen.

Welke prikkel(s) of stimulans(en) heeft de minister daartoe in zijn plan opgenomen ?

3. In hoeveel van de 308 gemeenten bestaat er op dit ogenblik gratis (Lijn)busvervoer (voor iedereen) ?

Antwoord

Hasselt heeft het systeem van gratis openbaar vervoer op zijn grondgebied ingevoerd op 1 juli 1997. Inwoners van Hasselt rijden gratis op alle stads- en streeklijnen binnen de stad. Niet-inwoners mogen gratis op stadslijnen binnen de stad. In Ronse rijdt iedereen sinds 1 januari 2003 gratis met de bus binnen de stadsgrenzen. Voor dit gratis openbaar vervoer binnen hun stad betalen beide steden jaarlijks een forfaitair bedrag aan De Lijn.

Het gratis openbaar vervoer in Hasselt was de voorloper van de derdebetalersystemen die De Lijn eind 1998 heeft ingevoerd. Op dit ogenblik bestaan er verschillende systemen, gaande van gratis vervoer voor bepaalde leeftijdscategorieën tot een tegemoetkoming in de prijs van een abonnement. De Vlaamse 65-plussers zijn het bekendste voorbeeld van een derdebetalersysteem. Sinds 1 januari 2000 treedt de Vlaamse overheid voor hen op als derdebetaler. Ondertussen passen 66 Vlaamse gemeenten één of andere vorm van het derdebetalersysteem toe. Begin 2004 versoepelt en vereenvoudigt De Lijn de derdebetalersystemen. Zo kan De Lijn het systeem flexibeler toepassen en wordt

meer maatwerk mogelijk voor de gemeenten. Van dan af biedt De Lijn nog zes derdebetalersystemen aan, die alle huidige systemen vervangen en/of integreren.

Deze zes derdebetalersystemen zijn :

- systeem 1 : procentuele tegemoetkoming op abonnementen,
- systeem 2 : tegemoetkoming op kaarten,
- systeem 3 : tegemoetkoming op biljetten,
- systeem 4 : gratis netabonnement voor bepaalde leeftijdscategorie(ën),
- systeem 5 : gratis openbaar vervoer binnen een gemeente,
- systeem 6 : 3 W-Extra.

Een overzicht van de 66 gemeenten die een derdebetalersysteem toepassen, kan worden geraadpleegd op de website van De Lijn op de pagina http://www.delijn.be/derdebetalersystemen_overzicht.html.

Het instappen in een derdebetalersysteem door een gemeente is volledig vrijwillig, maar moet worden beschouwd als aanvulling op andere maatregelen zoals de invoering van basismobiliteit, het nemen van flankerende maatregelen, enzovoort.