

Vraag nr. 91
van 25 november 2003
van mevrouw ANNY DE MAGHT-AELBRECHT

De Lijn – Fietsstallingen

Vervoermaatschappij De Lijn sloot enkele jaren geleden een contract af met de firma Koppen uit Schoten, die tot 2005 fietsstallingen levert aan De Lijn. Die stallingen worden dan verkocht aan de gemeenten, met een tegemoetkoming van De Lijn en het Vlaams Gewest tot 75 %. Het gaat om verschillende soorten stallingen, die niet allemaal even diefstalveilig zijn of in dezelfde prijsklasse zitten.

In de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van 30 maart 2000 stelde ik de vraag aan toenmalig minister Stevaert naar de consequenties van het contract. Immers, het gaat om een contract van zes jaar (tot 2005) voor een bedrag van 10 miljoen euro. In 2000 was nog maar een deel van dat budget (23 %) opgebruikt bij die firma. In dat tempo zal het contract dus nog langer dan 2005 lopen, omdat er blijkbaar is overeengekomen dat De Lijn voor de volle 400 miljoen frank zou bestellen, vooraleer een nieuw contract kan worden afgesloten (Handelingen Commissievergadering nr. 127 van 30 maart 2000, blz. 18-20).

Tijdens de bespreking in de commissie werd door de minister gesteld dat "De Lijn vastzit aan een contract met zware financiële consequenties. Men kan eventueel overwegen het contract toch te verbreken om zo nieuwe onderhandelingen te voeren. Ik zal dit laten onderzoeken".

1. Is met de firma Koppen al onderhandeld over de types van beschikbare fietsparkeersystemen ?
2. Is onderhandeld over een verbreking van het contract en het aangaan van een nieuw contract, met andere voorwaarden ?
3. Hoeveel procent van het gegarandeerd budget (van die ca. 10 miljoen euro) is nog niet opgenomen ?
4. Zijn er de voorbije drie jaar nieuwe fietsparkeersystemen toegevoegd aan het gamma dat De Lijn aanbiedt ? Zijn deze fietsstallingen goedgekeurd door het Vast Secretariaat voor Preventiebeleid ?
5. Biedt De Lijn aan de gemeenten nog steeds fietsstallingen aan die niet het fiat hebben van het Vast Secretariaat voor Preventiebeleid ?

6. Welke gemeenten in Vlaanderen hebben in 2002 en 2003 bij De Lijn gesubsidieerde fietsstallingen gekocht ?

Antwoord

1. Ja.
2. Neen.
3. Van het gesubsidieerd budget (voor het dossier fietsenrekken) ten bedrage van circa 400.000 euro is de helft gebruikt.
4. Een voorstel van nieuwe fietsenrekken ligt momenteel ter goedkeuring. Deze fietsenrekken zijn goed bevonden door de Fietsersbond.
5. Het nieuwe aanbod zal zo snel mogelijk worden aangeboden.
6. De volgende gemeenten in Vlaanderen hebben in 2002 en 2003 via (niet bij) De Lijn fietsenstallingen besteld :

entiteit Antwerpen : Arendonk, Beerse, Begijnendijk, Heist-op-den-Berg, Lille, Niel, Ranst, Rijkevorsel, Sint-Amands ;

entiteit Oost-Vlaanderen : Aalter, Haaltert, Kluisbergen, Kruishoutem, Lovendegem, Moerbeke, Waasmunster, Zomergem ;

entiteit Vlaams-Brabant : Aarschot, Lennik, Lubbeek, Overijse, Scherpenheuvel-Zichem, Tielt-Winge, Tervuren, Zemst ;

entiteit Limburg : Beringen, Bilzen, Genk, Ham, Hamont-Achel, Kinrooi, Lanaken, Landen, Neerpelt, Voeren, Zutendaal ;

entiteit West-Vlaanderen : Gistel, Ledegem, Lichtervelde, Lo-Reninge, Zuienkerke.