

Vraag nr. 86
van 21 november 2003
van mevrouw NIKI DE GRYZE

Motorrijders – Veiligheidsmaatregelen

Enige tijd geleden heeft in het Vlaams Parlement een bijeenkomst plaatsgehad van motorrijders. Een van hun belangrijke vragen betrof veiligheidskledij.

Het dragen van een valhelm vermindert het aantal fatale hoofdletsels met 50 %. Deze bescherming geldt natuurlijk evengoed voor de bestuurder als voor eventuele passagiers. Het draagpercentage in ons land is nagenoeg 100 %, maar er zijn geen cijfergegevens over niet-correct gebruik bekend : wordt de helm vastgemaakt en indien dit gebeurt, is deze goed vastgemaakt met de bevestigingsriem ? Een onderzoek terzake is misschien een optie.

Om de veiligheid van de motorrijder te verhogen en de kosten voor de volksgezondheid te verminderen (uitsparen van revalidatie) – uiteraard mogen we ook het aspect van het menselijk leed niet onderschatten – werd een verlaagde BTW-voet van 6 % (liefst zelfs te herleiden tot nul) op alle verplichte specifieke veiligheidskledij voor motorrijders voorgesteld.

Inzake het dragen van beschermende kledij (vest, broek, handschoenen, laarzen) zijn geen exacte cijfers beschikbaar, maar we weten dat ze in de huidige omstandigheden lang niet altijd gedragen wordt om een aantal redenen (prijs, comfort, "imago", ...). De aanschaf van een volledige uitrusting zou minstens een goede 700 euro kosten, en dit wordt door een aantal motorrijders als een rem ervaren.

Maar ook het dragen van beschermende kledij vermindert de ernst van kwetsuren bij ongevallen. We dienen hierbij ook rekening te houden met het feit dat 50 % van de ongevallen met moto's gebeuren terwijl ze stilstaan.

Om het gebruik van veiligheidskledij aan te moedigen, zou men dus ook best deze BTW-voet naar beneden halen of afschaffen. Uiteraard niet voor luxekledij. Misschien is het zelfs nog beter om veiligheidskledij te verplichten.

Bovendien mag het belang van de voorbeeldfunctie bij de politie niet onderschat worden. Ook tijdens warme zomerdagen zouden zij beschermende kledij moeten dragen.

Ik ben me er wel degelijk van bewust dat er naast gewestelijke ook heel wat federale aspecten aan de bovenvermelde problematiek zitten. Ik heb bovendien vernomen dat er op 19 januari 2004 in het kader van het 82ste Internationaal Salon Auto-Motor-Fiets een rondetafelconferentie terzake gepland is.

1. Worden bij de geplande rondetafelconferentie de bevoegde federale overheden betrokken ?

Zo ja, welke ?

2. Zijn er reeds afspraken gemaakt m.b.t. de te behandelen thema's ?

Zo ja, welke ?

Komen eventueel de diverse zaken die ik hierboven uiteenzette aan bod ? Ik denk hierbij in het bijzonder aan een onderzoek naar correct gebruik van de helm, de BTW-reglementering voor allerlei veiligheidskledij, het verplicht maken van veiligheidskledij voor motorrijders en de voorbeeldfunctie van de politie.

3. Zijn er reeds afspraken gemaakt voor de opvolging, namelijk om de bevindingen en voorstellen van de conferentie op de twee beleidsniveaus tegelijk aan te pakken?

Antwoord

1. Aan de federale overheid (o.a. Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid) is de vraag gesteld tot medewerking aan deze rondetafelconferentie. Over de concrete invulling van het panel zal pas de komende dagen een definitieve beslissing worden genomen.
2. Wat de te behandelen thema's betreft, komen zowel de bestuurvaardigheid als de rijvaardigheid van de motorrijders aan bod. Voorts wordt ingegaan op het wetgevend kader, het belang van veiligheidskledij, enzovoort. Tot slot wordt ook ingegaan op de gedragsaspecten van de andere weggebruikers.
3. Op basis van de aanbevelingen van de rondetafel zal nog overleg gepleegd worden met de verschillende bevoegde diensten naar de verdere uitwerking van deze beleidsmaatregelen.