

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 846
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 20 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 doortocht Geraardsbergen - Studie

De N42 doorkruist verschillende deelgemeenten van de stad Geraardsbergen en kenmerkt zich als een drukke gewestweg. Vanzelfsprekend heeft dit een impact op de verkeersveiligheid, leefbaarheid, verkeersdoorstroming, en dergelijke. In het verleden werd de Groteweg (N42) op grondgebied Overboelare vanuit die optieken reeds heringericht.

In het investeringsprogramma 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer staat voor dit jaar een studie gebudgetteerd "Heraanleg doortocht Astridlaan (N42) tussen kilometerpunt 25,7 en 27,1". Voor deze studie wordt in 100.000 euro voorzien.

Op 29 maart 2016 diende ik hierover reeds een schriftelijke vraag in (nr. 897). Uit het antwoord van de minister bleek toen dat de studie de opmaak van een aanbestedingsbundel voor de volledige herinrichting (rijweg, riolering, voetpaden, fietspaden, parkeerstroken) van de N42 doortocht Astridlaan te Geraardsbergen zal omvatten en ongeveer anderhalf jaar in beslag zal nemen.

1. Werd de studie reeds opgestart? Indien ja, welk studiebureau werd daarbij aangesteld? Indien nee, wanneer zal de studie in 2017 opgestart worden en is er al geweten welk studiebureau aangesteld zal worden?
2. In principe was de aanbesteding van de studie nog in 2016 voorzien.
Wat ligt aan de grondslag van de opgelopen vertraging?
3. Werd het voorwerp en de duurtijd van de studie nog bijgesteld? Welke samenwerkingen zijn aan de orde?
4. Is er al zicht op de ruwe timingen en budgetten van de vervolgstappen na de studie (bouwvergunning, aanbesteding, uitvoering)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 846 van 20 februari 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De studie werd nog niet opgestart. Bedoeling is om het studiebestek dit jaar te publiceren en aansluitend een bureau aan te stellen. Voorafgaandelijk aan de publicatie dient er eveneens een samenwerkingsovereenkomst afgesloten te worden tussen de verschillende partners.
2. Er diende verder studiewerk te gebeuren met betrekking tot de gekoppelde werken. De heraanleg zal immers gepaard gaan met rioleringswerken. De afstemming van deze projecten nam extra tijd in beslag.
3. Het voorwerp van de studie zal inderdaad worden uitgebreid met naast het wegenisontwerp van de doortocht ook nog het ontwerp van de gekoppelde rioleringswerken die deels zelfs buiten de gewestweg gelegen zijn.

Er dient met zekerheid een samenwerkingsovereenkomst opgesteld te worden met de gemeente Geraardsbergen en de rioolbeheerder. Afhankelijk van de beslissingen rond het Lokaal Pact zal mogelijks ook Aquafin betrokken partij zijn in de overeenkomst.

4. Huidig vooropgestelde timing:

- 2017: opmaak samenwerkingsovereenkomsten en opmaak studiebestek, publiceren bestek.
- 2018: opmaak hydraulische studie en voorontwerp.
- 2019: opmaak ontwerp en aanbestedingsbundel.

De exacte timing van de aanbesteding en de uitvoering zijn afhankelijk van de vastlegging van budgetten bij de verschillende betrokken actoren (gemeente Geraardsbergen, de rioolbeheerder, het AWW en eventueel Aquafin/de Vlaamse Milieumaatschappij).