

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 808
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 17 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg Oostende - Ondertunneling

Het kruispunt van de Elisabethlaan met de Torhoutsesteenweg is een van de gevaarlijkste kruispunten in Oostende. Het was dan ook opgenomen als een van de zwarte punten in Vlaanderen. Om dit gevaarlijk punt weg te werken, was jarenlang sprake van een Hollands complex met ondertunneling. Hiervoor werden reeds tal van studies uitgevoerd om de mogelijkheden voor ondertunneling, leegpompen van de bouwkuip enzovoort te onderzoeken. In 2015 was de volledige studie van het tunnelproject afgerond en werd het aanbestedingsdossier aan alle partijen bezorgd (cfr. schriftelijke vraag nr. 198 van 5 november 2015).

Op 13 februari 2017 is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) begonnen met ingrijpende werken aan dit kruispunt om het kruispunt veiliger te maken voor fietsers. Volgens het stadsbestuur maken de werken duidelijk dat het project van de ondertunneling definitief is afgevoerd, maar het stadsbestuur vreest dat de huidige ingrepen niet volstaan om het kruispunt verkeersveilig te maken voor fietsers en automobilisten.

1. Klopt het dat het project van de ondertunneling van het kruispunt Torhoutsesteenweg-Elisabethlaan in Oostende definitief is afgevoerd? Zo ja, wat is de reden?
2. Wordt dit kruispunt nog beschouwd als een zwart punt? Zo neen, waarom niet?
3. Is de minister van oordeel dat de huidige ingrepen aan de Torhoutsesteenweg en het kruispunt met de Elisabethlaan op lange termijn zullen volstaan om het kruispunt verkeersveilig te maken voor fietsers? Wat is zijn beleidsvisie hierop en hoe zien zijn diensten een goede oplossing mogelijk?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 808 van 17 februari 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De ondertunneling van de Elisabethlaan met de Torhoutsesteenweg is voor mij een project dat te veel kost voor lange werkzaamheden met weinig effect. Ik kies daarom voor andere ingrepen die op korte termijn uitvoerbaar zijn.
2. Het kruispunt Torhoutsesteenweg-Elisabethlaan blijft een gevaarlijk kruispunt. Het dossier werd daarom ook behandeld op de provinciale commissie verkeersveiligheid. De maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid die daar werden geformuleerd, worden nu op het terrein gerealiseerd. De werken lopen tot 21 april 2017.
3. Ik ben van oordeel dat de ingrepen die momenteel aan de Elisabethlaan-Torhoutsesteenweg worden uitgevoerd de verkeersveiligheid alvast sterk zullen verbeteren.
Mijn diensten zullen de ingrepen na de werken ook evalueren.