

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 804
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 17 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Provincialeweg N17 Sint-Amands - Heraanleg

In de loop van 2017 start het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Antwerpen met de vernieuwing van de Provincialeweg (N17) in Sint-Amands. AWV wil de verkeersveiligheid op de Provincialeweg verbeteren en zorgen dat het zowel voor autoverkeer als voor fietsers comfortabel rijden is. Daarom zullen een aantal ingrepen gedaan worden. Zo wordt het wegdek tussen het kruispunt met de Oppuurseweg en de rotonde met Fok tot en met de fundering volledig vernieuwd. Er komen ook verkeerslichten op het kruispunt van de N17 met de Oppuurseweg en Lippelo dorp. De belangrijkste ingreep is echter de nieuwe, aanliggende, verhoogde fietspaden langs beide zijden van de rijbaan. Voor fietsers wordt het dan veel veiliger fietsen langs de N17.

De N17 loopt, richting Buggenhout en Dendermonde, verder in de Provincialebaan.

1. Zijn er plannen om op middellange termijn ook de Provincialebaan te vernieuwen, met specifieke aandacht voor de fietsers?
2. Onderzoekt de minister de mogelijkheid om de verkeersdoorstroming ter hoogte van de kruising tussen de Provincialebaan en de Diepmeerstraat te verbeteren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 804 van 17 februari 2017

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wil de verkeersveiligheid op de Provincialeweg verbeteren en zorgen dat het zowel voor autoverkeer als voor fietsers comfortabel rijden is. Daarom zullen een aantal ingrepen worden gedaan. Zo wordt het wegdek tussen het kruispunt met de Oppuurseweg en de grens met Dendermonde tot en met de fundering volledig vernieuwd. Er komen ook nieuwe verkeerslichten op het kruispunt van de N17 met de Oppuurseweg en Lippelodorp. De belangrijkste ingreep zijn echter de nieuwe, aanliggende, verhoogde fietspaden langs beide zijden van de rijbaan. Hierdoor zal het mogelijk zijn om veilig langs de N17 te fietsen. Met die ingreep hoopt de Vlaamse overheid dan ook meer mensen aan te zetten om de fiets te gebruiken.

Op langere termijn is het de bedoeling om vrijliggende fietspaden langs de N17 te voorzien. Dat betekent echter dat er grond moet worden ingenomen om die fietspaden te kunnen aanleggen. Omdat de grondverwervingsprocedure zeker nog enkele jaren in beslag neemt, wil de Vlaamse overheid niet langer wachten en nu alvast actie ondernemen om de verkeerssituatie voor fietsers veiliger te maken. Later worden deze fietspaden vervangen door fietspaden die verder van de weg liggen en dus nog veiliger zijn.

AWV heeft bij de indiening van de bouwvergunning voor fase 1 een inspanningsverbintenis toegevoegd voor fase 2 (aanleg vrijliggende fietspaden en heraanplanting bomenrij). De studie voor fase 2 loopt dus reeds.

2. Er zijn momenteel geen intenties tot aanpassing van dit kruispunt.