

Vraag nr. 65
van 9 januari 2004
van de heer CARL DECALUWE

Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen – IJzeren Rijn

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (versie 1997) voorziet in een uitbreiding van de IJzeren Rijn in de richting van het westen, richting Chunnel (blz. 503). Daarbij zouden twee opties openliggen :

- a) via Gent, Kortrijk, Rijsel naar de Chunnel (met een variant via de lijn Kortrijk – Armentières (lijn 69)) ;
- b) via Gent, Tielt, Lichtervelde, De Panne naar de Chunnel.

Daarbij staat verder gepreciseerd : "... voor de uitbouw van het traject Adinkerke – Duinkerke moeten alleszins terreinen gereserveerd worden, ook in het kader van personenvervoer."

Het hoofdstuk met de bindende bepalingen van het Ruimtelijk Structuurplan stelt op blz. 591 : "Onderzoek zal plaatsvinden naar de mogelijkheid om de westelijke verlenging van de IJzeren Rijn via De Panne in te schakelen in het hoofdspoorwegennet voor personenvervoer".

Naar verluidt heeft betrokken "onderzoek" nog steeds niet plaatsgevonden.

- 1. Waarom is dit gedeelte van de bindende bepalingen uit het Ruimtelijk Structuurplan nog niet uitgevoerd ?
- 2. Wordt een dergelijk onderzoek nog verwacht?
- 3. Wat zijn de huidige inzichten van de Vlaamse regering inzake het inpassen van de spoorlijn Gent-De Panne in het hoofdspoorwegennet voor het personenvervoer ?

Antwoord

In de bindende bepalingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (versie conform het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het decreet van 17 december 1997 houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997

houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen) werd inderdaad gestipuleerd dat er, ik citeer (cf. blz.591), "onderzoek zal plaatsvinden naar de mogelijkheid om de westelijke verlenging van de IJzeren Rijn via De Panne in te schakelen in het hoofdspoorwegennet voor personenvervoer". Bovendien werd in het Mobiliteitsplan Vlaanderen de noodzaak beklemtoond van de indienststelling van de IJzeren Rijn. Hieruit blijkt dat het in casu gaat om een project waaraan het Vlaams Gewest groot belang hecht.

De Vlaamse volksvertegenwoordiger zal begrijpen dat het in casu echter om een complexe materie gaat waarin niet enkel het beleidsdomein Ruimtelijke Ordening trekker is. De taakstelling van de ruimtelijke ordening is immers in essentie faciliterend en komt bijgevolg meer specifiek in beeld zodra er duidelijkheid is over de vraag of er bijkomende voorzieningen dienen te worden getroffen die ruimte vereisen waarvoor een planningsinitiatief noodzakelijk is.

Betrokken problematiek wordt immers gekenmerkt door een interactie van verschillende beleidsniveaus (internationaal, federaal, Vlaams en zelfs gemeentelijk) en beleidsdomeinen (Mobiliteit, Milieu, Ruimtelijke Ordening, ...). Terzake is meer specifiek een voorafgaandelijk gecoördineerd initiatief vanuit het beleidsdomein Mobiliteit en de NMBS aangewezen vooraleer verdere stappen kunnen worden ondernomen. Bovendien is het ook van groot belang dat in het kader van het grensoverschrijdend overleg met de regio Nord-Pas-de-Calais terzake een gezamenlijke visie wordt ontwikkeld.

De derde deelvraag betreft een aangelegenheid die onder de bevoegdheid ressorteert van mijn collega Bossuyt.