Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 793
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 februari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanleg en onderhoud rotondes - Sponsoring door privésector - Project Bilzen

In paragraaf 2.39. van de wegcode wordt 'rotonde' gedefinieerd als: 'weg waarop het verkeer in één richting geschiedt rond een aangelegd middeneiland en gesignaleerd met verkeersborden D5 en waarvan de toegangswegen voorzien zijn van verkeersborden B1 of B5'.

In Nederland werden al eerder rotondes/middeneilanden aangelegd met behulp van sponsoring uit de privésector.

In Bilzen werd in juni 2016 een project opgestart waarbij rekening wordt gehouden met enkele aandachtspunten. Ten eerste moeten alle geïnteresseerde bedrijven een gelijke kans krijgen. Ten tweede mag een publiciteitsbord geplaatst worden indien het voldoet aan beperkte afmetingen en enkel naam en logo van het bedrijf bevat. Ten derde wordt gelet op de inrichting en het onderhoud in het kader van de veiligheid en vlotheid voor het verkeer. (zie ook mijn schriftelijke vraag nr. 1237 van 3 juni 2016).

1. Wat zijn de resultaten van het project in Bilzen?

2. Welke maatregelen neemt de minister op basis van de resultaten van het project in Bilzen? Heeft de minister plannen om de mogelijkheden rond sponsoring van rotondes/middeneilanden verder open te trekken?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 793 van 16 februari 2017
van **PAUL VAN MIERT**

De stad Bilzen is initiatiefnemer in dit project.

Midden 2016 heeft de stad een oproep gelanceerd waarbij bedrijven zich kandidaat konden stellen voor een aantal rotondes.

Ondertussen heeft de stad Bilzen aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) goedkeuring gevraagd en gekregen voor de inrichting van de rotonde N2 Maastrichterstraat x N700 Alden Biesensingel.

Het project is nog niet uitgevoerd. Een evaluatie is bijgevolg nog niet mogelijk.