

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 885
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 24 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Technische defecten door brand

We vernamen via Gazet van Antwerpen van maandag 13 februari 2017 dat er een incident plaatsvond met een bus van De Lijn. Bus 711 was aan het rijden op de Noorderlaan in Antwerpen toen er ter hoogte van het motorcompartiment een brand door een technisch defect ontstond. Hierdoor werd de buschauffeur verplicht de bus aan de kant te zetten en de passagiers te evacueren. De bus liep door de brand ernstige brand- en rookschade op.

Ook tramtoestellen krijgen te maken met technische defecten. Zo was er recent in Antwerpen een kortsluiting bovenop een tramtoestel. De kortsluiting vond plaats ter hoogte van de stroomafnemer. In het verleden vonden er gelijkaardige incidenten plaats in Vlaanderen.

Branden komen bij De Lijn slechts één keer om de 38 miljoen kilometer voor. De bussen rijden jaarlijks gemiddeld 190 miljoen kilometer. Elke brand wordt onderzocht door een brandexpert en er wordt overlegd met fabrikanten van rollend materieel om de dergelijke situaties in de toekomst te voorkomen.

1. Bij welke type bussen/trams komen technische defecten met brand tot gevolg het meest voor? Zijn het motorcompartiment en de stroomafnemer de grootste oorzaken van brand? Graag een onderverdeling per type en per defect.
2. Heeft het overlegmoment met de fabrikant over dit incident al plaatsgevonden? Zo ja, wat zijn daarvan de conclusies?
3. Is er een verband tussen de verschillende incidenten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 885 van 24 februari 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Bij de trams is het aantal incidenten met brand zeer beperkt. De stroomcaptatie is de hoofdreden van het ontstaan van brand. Dit leidt echter nooit tot risico's voor de reizigers of grote schade omdat er beveiligingen in de tram en het voedingsnet zijn voorzien.

Bij bussen waren er in 2016 drie incidenten die onder "brand" kunnen worden gecatalogeerd. In 2014 en 2015 waren dit er respectievelijk 18 en 11.

Hierbij zijn ook incidenten die 'slechts' een begin van brand betekenden (en waar vroegtijdig kon worden ingegrepen) opgenomen.

De oorzaken worden aangegeven in volgende tabel (uitgedrukt in procenten, gegevens over de laatste vier jaren). Gezien de meeste branden zich in de nabijheid van het motorcompartiment situeren (aanwezigheid van warmte, brandstof en elektriciteit), wordt geen opdeling naar locatie gemaakt.

Niet achterhaald	Brandstoflek	Compressor	Elektrisch	Roetfilter	Andere
14%	21%	16%	26%	7%	16%

2. Voor dit incident werd een deskundige aangesteld. De oorzaak is naar alle waarschijnlijkheid een kortsluiting van de bekabeling, die de drie alternatoren met mekaar verbindt.
3. Er is geen direct verband tussen de verschillende incidenten. Elk incident wordt met de onderhoudscentra van De Lijn uitvoerig besproken om de oorzaken onder de aandacht te brengen.