Vraag nr. 275
van 12 maart 2004
van mevrouw ANNY DE MAGHT-AELBRECHT

E40 Erpe-Mere – Geluidsschermen

Op verschillende plaatsen langs de E40 zijn in de regio Aalst geluidsschermen aangebracht. Het gemeentebestuur van Erpe-Mere wil dat het Vlaams Gewest langs enkele nieuwe straten en dorpskommen dicht tegen de E40, extra geluidsschermen plaatst.

Blijkbaar werden reeds in februari en maart 2003 geluidsmetingen uitgevoerd in de Merestraat, Vijverstraat, Rooseveltlaan en Hoogkouter. De vraag werd gesteld aan het Vlaams Gewest om tevens metingen uit te voeren in de Bosstraat, Ottergemstraat, Vlekkemdorp en Windmolenstraat. Deze metingen zouden recentelijk uitgevoerd zijn.

1. Wat was het resultaat van de metingen in de Merestraat, Vijverstraat, Rooseveltlaan en Hoogkouter in Erpe-Mere ?

2. Zijn er onlangs geluidsmetingen gebeurd in de Bosstraat, Ottergemstraat, Vlekkemdorp en Windmolenstraat ? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze metingen ?

3. Heeft de gemeente Erpe-Mere reeds een volledig goedgekeurd mobiliteitsplan ?

   Is er al onderhandeld over een module 5 bij het convenant ?

4. Wat is de gemiddelde kostprijs van één kilometer geluidsschermen (levering en plaatsing) ?

5. Hoeveel tijd heeft de administratie Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest nodig om het project uit te voeren, wanneer de betrokken module is afgesloten door het gemeentebestuur ?

6. Wat is de bijdrage van het gemeentebestuur van Erpe-Mere in dit project ?

7. Wordt overwogen om op de E40 in de regio Aalst geluidsschermen te plaatsen die tegelijk als zonnepanelen dienst doen ?

Antwoord

De resultaten van de metingen zijn als volgt :

- Merestraat (21/03/2003) : 5 meetpunten – LAeq tussen 60 en 67,5 ;

- Vijverstraat (21/03/2003) : 4 meetpunten – LAeq tussen 69,3 en 75,5 ;

- Rooseveltlaan (10/02/2003) : 3 meetpunten – LAeq tussen 67,7 en 72,4 ;

- Hoogkouter (10/02/2003) : 2 meetpunten – LAeq tussen 67,3 en 71,4.

Er zijn metingen gebeurd in de Bosstraat, Ottergemstraat, Nesteveldstraat en Loskadestraat op 20 november 2003. Door weersomstandigheden (windrichting) zijn enkel de resultaten voor de Loskadestraat relevant voor een module 5 : LAeq = 66,8 dB.

Het mobiliteitsplan van de gemeente Erpe-Mere is in de zitting van 25 april 2003 van de Provinciale Auditcommissie (PAC) conform verklaard.

Er is al overleg geweest tussen de gemeente en de betrokken dienstkringingenieurs. Eerstdaags wordt een voorstel voorbereid en naar de gemeente opgestuurd.

De gemiddelde prijs van geluidsschermen bedraagt ongeveer 1 miljoen euro per kilometer.

De uitvoering van een dergelijk project (ontwerp, aanbesteding, vergunningen, ...) duurt minimaal twee jaar.

De bijdrage van het gemeentebestuur wordt bepaald in module nummer 5 betreffende de geluidswerende maatregelen langs hoofdwegen en primaire wegen en is afhankelijk van het maximaal gemeten geluidsniveau. Artikel 4 van module 5 geeft de regels van de kostenverdeling. De berekening voor Erpe-Mere is nog niet volledig gemaakt, omdat er nog enkele bijkomende metingen noodzakelijk zijn.

Momenteel loopt een proefproject voor de plaatsing van zonnepanelen op een bestaand geluidswerend scherm langs de E40 in Dilbeek (Sint-Ulriks-Kapelle). Er worden geen nieuwe dergelijke projecten gepland vooraleer de evaluatie van dit proefproject bekend is.