

Vraag nr. 270
van 5 maart 2004
van de heer JOHAN DE ROO

Verruiming Westerschelde – Verwijdering wrakken

In 1995 tekenden Nederland en Vlaanderen een verdrag over de verruiming van de Westerschelde en in verband hiermee is en wordt druk gebaggerd.

Alle storende drempels, wrakken en losse objecten moeten weg, opdat grote containerschepen voortaan zonder problemen kunnen opstomen naar Antwerpen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het uitbaggeren van obstakels ?
2. Tegen wanneer moeten al de objecten die een potentieel gevaar betekenen voor de veilige doorgang van de schepen verwijderd worden ?
3. Tot op heden worden enkel scheepswrakken en andere objecten naar boven gehaald die op de drempels in de vaargeul en in de noodankergebieden liggen.

Wanneer worden alle andere wrakken verwijderd en obstakels uitgebaggerd ?

4. Wat is de kostenverdeling tussen Vlaanderen en Nederland voor deze operatie ?

Antwoord

De werken voor de verruiming van de Westerschelde zijn, zoals bepaald in het verdrag van 17 januari 1995 wat de verruimingsbaggerwerken en het verwijderen van de wrakken en obstakels betreft, volledig uitgevoerd.

Op 13 maart 2004 werden deze werken door het symbolisch wegnemen van de laatste betrokken wrakkenboei als beëindigd verklaard.

1. Alle bekende wrakken en obstakels in het kader van het 48-voet-verruimingsproject zijn verwijderd sinds 13 maart 2004.
2. De laatste objecten zijn verwijderd en dit is een jaar vroeger dan gepland.
3. Alle bekende wrakken en obstakels die een gevaar betekenen voor de scheepvaart in en nabij de huidige gerealiseerde vaargeul, zijn verwijderd. Indien zou blijken dat nieuwe wrakken of

obstakels door de werking van de stromingen in de Schelde ontdekt worden en een gevaar vormen voor de scheepvaart, dan worden die met de nodige spoed onmiddellijk verwijderd.

Verdere verwijdering van andere bekende wrakken en obstakels zal eventueel het voorwerp uitmaken van een nieuw project in het kader van een eventuele verdere verruiming van de toegang naar Antwerpen.

4. Zoals in de voortgangsrapportages betreffende de uitvoering van het "Verdrag inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde" aan zowel het Vlaamse als het Nederlandse parlement vermeld, bestaat deze uitvoering uit een viertal grote onderdelen :
 - wrakruiming : 130 miljoen euro
 - oeververdediging : 46 miljoen euro
 - natuurherstelwerken : 31 miljoen euro
 - baggerwerken : 83 miljoen euro

Wat het onderdeel "Verwijderen van wrakken en obstakels in de Westerschelde", in het kader van het voormelde verdrag, betreft, werd overeengekomen dat de kosten ten laste van het Vlaams Gewest beperkt worden tot 116 miljoen euro (235 miljoen gulden).

In het kader van de kosten voor de wrakruiming en oeververdediging is in het verdrag bepaald dat de eerste schijf van 26,7 miljoen euro (54 miljoen gulden) ten laste is van het Koninkrijk der Nederlanden.

Voor de natuurherstelwerken werd door het Vlaams Gewest een afkoopsom van 21,81 miljoen euro (44 miljoen gulden) betaald. De kosten van de baggerwerken worden integraal gedragen door het Vlaams Gewest.