

Vraag nr. 114
van 12 december 2003
van de heer JOHAN DE ROO

Light Rail Gent – Haalbaarheidsstudie

In de loop van 2001 werd een studie afgerond met betrekking tot de verdere uitbreiding van het tram- en busnet van Gent. Het onderzoek naar de haalbaarheid van een light-rail zat hierin vervat.

1. Wat zijn de concrete resultaten inzake de haalbaarheid van Light Rail voor het Gentse stads-
gewest ?
2. Wordt eraan gedacht de optie van Light Rail
door te trekken naar (1) de spoorlijn richting
Eeklo en naar (2) de oude spoorlijn Eeklo-Mal-
degem ?

Antwoord

1. Na een evaluatie van diverse scenario's werden
een tramnetwerk en een aanvullend busnet in
aanmerking genomen. Een Light Rail werd niet
in aanmerking genomen.
2. Er wordt niet aan gedacht de optie van Light
Rail door te trekken naar de spoorlijn richting
Eeklo en naar de oude spoorlijn Eeklo – Mal-
degem.

Er wordt een voorstedelijk treinnetwerk ge-
pland, waarin de lijn Gent – Eeklo wordt opge-
nomen. Eeklo – Maldegem valt buiten het stu-
diegebied "Openbaarvervoersstudie Gent".