

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 436

van **KARIN BROUWERS**

datum: 28 februari 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Overheidspersoneel met speed pedelec - Vergoeding voor woon-werkverplaatsing

De elektrische fiets is de laatste jaren sterk in opmars, en niet alleen voor oudere mensen die voldoende mobiel willen blijven. E-bikes worden meer en meer ingeschakeld voor woon-werkverplaatsingen. Veelal gaat het om elektrische fietsen gelimiteerd tot 25 km/uur, maar ook de snellere versies - de zogenoemde speed pedelecs - winnen snel terrein. Speed pedelecs bieden trapondersteuning tot maximaal 45 km/uur en worden volgens Europa om die reden aanzien als een 'bromfiets'.

Werknemers kunnen een fietsvergoeding krijgen als ze met de fiets naar het werk rijden. Sinds het aanpassen van de wetgeving in oktober 2016, valt de snelle elektrische fiets of speed pedelec in de rechtspositieregelingen niet meer onder het begrip 'fiets'. Om die reden is het niet meer duidelijk of personeelsleden van lokale, provinciale en Vlaamse overheden, inclusief onderwijs, een beroep kunnen doen op een vergoeding voor de woon-werkverplaatsingen bij gebruik van de speed pedelec. We moeten deze werknemers echter op hun snelle elektrische fiets houden en anderen erop krijgen. Het niet verkrijgen van de vergoeding is voor de personeelsleden echter een streep door de rekening.

1. Is het nu al mogelijk voor lokale, provinciale en Vlaamse (inclusief onderwijs) overheden om een vergoeding te geven aan hun personeelsleden voor de woon-werkverplaatsingen met de speed pedelec en dit ongeacht de huidige Vlaamse rechtspositieregelingen? Zo neen, waarom niet?
2. Welke initiatieven zal de minister desgevallend nemen om voor personeelsleden van lokale, provinciale en Vlaamse overheden (inclusief onderwijs) een rechtspositieregeling voor vergoeding voor hun woon-werkverplaatsing uit te werken als ze hiervoor van de speed pedelec gebruikmaken?
3. Is ter zake overleg gepleegd met het federale niveau?
4. Zijn hierover aan de minister al vragen gesteld door personeelsleden of overheden (lokale, provinciale en Vlaamse overheden, inclusief onderwijs) zelf om dit in orde te brengen?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 436 van 28 februari 2017

van **KARIN BROUWERS**

1. Voor wat betreft de personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid kan ik verwijzen naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 175 van 24 november 2016 van Björn Rzoska.

Wat het lokaal en provinciaal niveau betreft werd tot op heden het standpunt aangehouden dat een speed pedelec in de huidige stand van de regelgeving niet in aanmerking komt voor een fietsvergoeding zoals bepaald in het artikel 164 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel. De definitie uit de Wegcode bepaalt welk voertuig als een fiets moet worden beschouwd voor de toepassing van het hiervoor genoemde artikel 164. Een "speed pedelec" wordt momenteel nog steeds beschouwd als een "bromfiets" en dus niet als een fiets. Bijgevolg is een fietsvergoeding niet mogelijk.

Wat betreft het onderwijzend personeel, verwijs ik naar mijn collega bevoegd voor Onderwijs, mevrouw Hilde Crevits.

- 2-3. Het wetsvoorstel om de vrijstelling van sociale zekerheidsbijdragen en de fiscale vrijstelling in het kader van het woon-werkverkeer uit te breiden tot de "speed pedelec" is nog steeds in behandeling in de Kamer van Volksvertegenwoordigers (DOC 54 2133/001).
4. Ik kreeg op 29 november 2016 een vraag van een personeelslid omtrent de mogelijkheid om bij gebruik van een speed pedelec een fietsvergoeding te ontvangen. Ik heb geantwoord dat ik het aangewezen acht het voorstel dat ik zal uitwerken af te stemmen op de inwerkingtreding van voornoemd wetsvoorstel.

Wat betreft de lokale besturen kreeg ik het voorbije jaar een drietal adviesvragen over het gebruik van de speed pedelec. Meer specifiek werd de vraag gesteld of een dergelijke elektrische fiets in aanmerking kwam voor het toekennen een fietsvergoeding. Er werd telkens geantwoord dat in de huidige stand van de regelgeving dit niet mogelijk is. Er werd niet specifiek gevraagd naar snelle wijziging van de regelgeving.