

Vraag nr. 144
van 2 juni 2004
van mevrouw NIKI DE GRYZE

Basilea-project Gent - Stand van zaken

In de middelenbegroting en de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2004 werd 191.000 euro (in 2003) en 25.000 euro voor 2004 ingeschreven voor de VZW Vaarwater.

Bij de projecten die in 2002 in aanmerking kwamen voor de zone Stad Gent (cfr. Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 4 van 18 november 2002, blz. 763) werd voor een skatezone aan de Basilea 103.688 euro ingeschreven (aanvrager was Jeugd en Stad VZW - Secretariaat Gent). Graag zou ik van de minister de stand van zaken vernemen van deze "Gentse rockboot", aangezien ik diverse keren via de media vernomen heb dat de Basilea maar niet in orde geraakt.

Met de Commissie voor Cultuur, Media en Sport hebben wij daar een bezoek gebracht en het leek een mogelijk project, maar als dit niet vooruitgaat en alleen maar geld kost, heb ik daar wel bedenkingen bij.

1. Heeft de minister er een zicht op hoever het momenteel staat met de Basilea ?
2. Zijn er plannen om een tijdslimiet te stellen aan het project ?
3. Hoever staat het met de aanleg van de skatezone ?
4. Indien deze skatezone niet wordt aangelegd, wat is dan de financiële consequentie ?

Antwoord

Het door de Vlaamse volksvertegenwoordiger aangehaald dossier inzake de aanleg van een skatezone is geen dossier van de Vlaamse Gemeenschap - Cultuur of Jeugd - en valt bijgevolg niet onder mijn bevoegdheid. Het betreft een subsidiedossier van het Federaal Impulsfonds - Centrum voor Gelijke kansen. Uit ingewonnen informatie weet ik niettemin dat de locatie van deze skatezone met akkoord van de subsidiënt werd gewijzigd en dat deze skatezone nu wordt aangelegd bij de ACEC-

gebouwen. Dat heeft bijgevolg met het Basilea-project niets meer te maken.

Wat de Basilea betreft, vraagt de Vlaamse volksvertegenwoordiger mij naar een stand van zaken en of er plannen zijn om een tijdslimiet te stellen aan het project.

Het project heeft een aanzienlijke vertraging opgelopen voornamelijk te wijten aan belangrijkere constructieve werken en ingrepen dan oorspronkelijk geraamd. Deze ingrepen hebben enerzijds de afwerkingstermijn verlengd en meer financiële middelen vereist dan gepland. Het laatste brengt mee dat er financiële middelen ontbreken om het project af te werken. De oorspronkelijke kostenraming bedroeg ongeveer 1,1 miljoen euro. De huidige 1,6 miljoen euro.

Zijn reeds uitgevoerd: de staalwerken en het eerste deel der technieken (verwarming, verluchting, sanitair, elektriciteit, brandbeveiligingen immotica) voor 755.000 euro. Blijven nog uit te voeren: voornamelijk het tweede deel der technieken en het schrijnwerk ten bedrage van 611.000 euro. Daarnaast zijn er kosten voor architect, ingenieur, afbetaling lening voor een totaal van 239.000 euro.

Het Basilea-project kampt bijgevolg met een tekort van 477.000 euro.

Ik heb van de VZW Vaarwater een aanvraag ontvangen voor een bijkomende subsidie van de Vlaamse Gemeenschap in dat project. Men verzekert mij dat deze subsidie het mogelijk zou maken de Basilea eind 2004 operationeel te krijgen.

Ik meen het project zijn kansen niet te mogen ontnemen. Ik onderzoek bijgevolg de aanvraag op zijn gegrondheid en haalbaarheid en de inspanning van de andere partners. Ik werk een voorstel van bijkomende subsidie uit en vraag hierover het advies van de Inspectie van Financiën.