



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Plaats autodelen binnen combimobiliteit

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Afdeling Beleid

Team Duurzame Personenmobiliteit

Kimberley Vandamme

Overzicht

1. Beleidskaders

2. Instrumenten

1. Mobiliteitsplan Vlaanderen

- Deelsystemen maken deel uit van een **geïntegreerd vervoersysteem** dat gebruiker toelaat om naadloos te **schakelen tussen modi**.
- Belangrijke rol **verhogen gebruikerskwaliteit vervoersysteem** door strategische allianties tussen OV en private vervoermiddelen.

1. Visie 2050

- “bezit” vervoermiddelen -> “gebruik” vervoermiddelen
- dragen bij tot behalen van de ruimtelijke ambities in het witboek, m.n. het beperken van het ruimtegebruik (verminderde parkeerbehoefte), en tot meer leefbare steden

1. Uitgangspunt: 18 december 2015 conceptnota VR

**Met basisbereikbaarheid naar een efficiënt en
aantrekkelijk vervoersmodel in Vlaanderen dat
optimaal tegemoet komt aan de globale en lokale
vervoersvraag**

1. Basisbereikbaarheid

- Basisbereikbaarheid staat voor het kunnen bereiken van belangrijke **maatschappelijk functies** op basis van een **vraaggericht systeem** en met een optimale inzet van middelen.
- Een aanbod van stads- en streekvervoer staat hierbij niet langer op zichzelf maar maakt deel uit van het **totale mobiliteitsnetwerk**, waarbij vanuit de idee van **combimobiliteit**, voor- en natrajecten met fiets, auto en andere vervoersmodi worden gefaciliteerd.

1. Basisbereikbaarheid: Naar een gelaagd vervoermodel

Vervoerslaag	Verplaatsingsnoden/wensen
Treinnet	• Internationale, intergewestelijke en interregionale verplaatsingen
Kernnet (bus & tram)	• Verbinden van kernen • Bedienen centraal gelegen attractiepolen • Voorstedelijke en interstedelijke structurele verplaatsingsnoden
Aanvullend net	• Feeder vanuit en in kleinere steden en gemeenten naar kernnet/treinnet. • Ontsluitende lijnen die kernnet complementeren • Functionele ritten: woon-werk, woon-schoolvervoer (buiten stedelijke zones)
Vervoer op maat	• Complementair aan hogere lagen => Vervoersoplossingen voor lokale noden en wensen • Optelsom van geoptimaliseerd aanbod inzake o.a. doelgroepenvervoer, mobiliteit aangeboden door deelorganisaties (deelfietsen, deelauto's, ...), enz.



1. Basisbereikbaarheid: Vervoerregio's

- Bewaakt, stuurt en evalueert de realisatie van basisbereikbaarheid.
- Bewaakt de combimobiliteit en heeft binnen de invulling van haar vervoersplan ook aandacht voor doorstroming, vervoerknooppunten, fietsbeleid, fiets- en autodeelsystemen, enz.
- Is (mee) verantwoordelijk voor de organisatie en kostenefficiënte invulling van basisbereikbaarheid.

1. Plaats autodelen binnen combimobiliteit/basisbereikbaarheid

- Een aanbod van stads- en streekvervoer maakt deel uit van het **totale mobiliteitsnetwerk** waarbij voor- en natrajecten met fiets, auto en andere vervoersmodi worden gefaciliteerd.
- Gelaagd vervoermodel: waar onvoldoende vraag naar reguliere bus => vervoer op maat met o.a. fietsdelen, autodelen, buurtbussen, collectieve taxi's, enz. als feeder naar kernnet + ontsluiting van gebieden met kleine vraag.

Overzicht

1. Beleidskaders

2. Instrumenten

2. Instrumenten: Huidige initiatieven

- **Erkenning Taxistop als mobiliteitsvereniging**
- **Pendelfonds**
- **Mobiliteitscampagne 2017 (Netwerk Duurzame Mobiliteit):**
 - **Delende buurten:** dmv Living Labs buurtbewoners stimuleren om actief na te denken over hun verplaatsingsgedrag
 - **SMOVE.be:** informeren door alle aanbod te bundelen en te ontsluiten
 - **Week van de Mobiliteit:** autodeelsalon en mini-autodeelsalons

2. Instrumenten: Huidige initiatieven

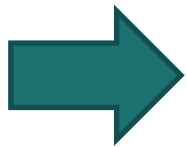
- **Actieprogramma “Particulier autodelen in kleine tot middelgrote steden en gemeenten (2013-2016)”**
 - Begeleiden en ondersteunen van lokale overheden bij delen van gemeentelijk wagenpark met inwoners buiten de kantooruren en in het weekend.
 - Opstarten particuliere autodeelgroepen én organiseren infocampagnes om autodelen bekender te maken
 - 28 lokale overheden concreet autodeelproject, sommige i.s.m. andere autodeelaanbieders (Cambio, Partago, ...)
 - 51 nieuwe autodeelgroepen waarvan 12 in steden/gemeenten die eigen wagenpark delen

2. Instrumenten: Toekomstige opportuniteiten

- De vervoerregio bewaakt de combimobiliteit en heeft binnen de invulling van haar vervoersplan ook aandacht voor doorstroming, vervoerknooppunten, fietsbeleid, fiets- en autodeelsystemen, enz.
- Green Deal Gedeelde Mobiliteit

2. Green Deal (GD) Gedeelde Mobiliteit

- **Green Deal (GD)** = overeenkomst tussen de VO en de partners om samen groene acties na te streven, samen obstakels aan te pakken en samen acties te ondernemen.
- Doel Green Deal Gedeelde Mobiliteit = komen tot een **versnelde implementatie van gedeelde mobiliteit**



stimuleren en ondersteunen van bedrijven, overheden en burgers om hun mobiliteit duurzamer te organiseren door gebruik te maken van autodeelorganisaties, fietsdeelsystemen en carpooldiensten (en indirect het OV en andere vormen van gedeelde mobiliteit)

- **Inspanningsverbintenis!**

2. GD Gedeelde Mobiliteit: engagementen VO

- Promotie en communicatie Green Deal Gedeelde Mobiliteit
 - Concrete (doelgroepgerichte) acties ter promotie van gedeelde (elektrische) mobiliteit en deze GD. Bv. deelname aan en organisatie van infosessies, workshops, ...
 - Communiceren over gedeelde mobiliteit en deze GD via website, campagnes, ...
- Onderzoeken of eventuele gedetecteerde knelpunten/obstakels (tijdelijk) weggewerkt kunnen worden