



Autodelen

Hoorzitting commissie Mobiliteit en Openbare
Werken – Vlaams parlement

Erwin Debruyne

16.02.2017

- Algemeen
- Gemeenten
- Basisbereikbaarheid
- Resolutie

KPMG (Verkeersnet, 09.02.2017):

"Millennials bijvoorbeeld hebben veel minder behoefte om een auto te bezitten. Zij delen het gebruik liever en maken gebruik van real-time verkeers- en navigatie apps om hun route uit te stippelen. En het milieu speelt bij hun overwegingen net zo'n belangrijke rol als de kosten en het gemak."

- Delen als maatschappelijke trend
- Delen als deeloplossing mobiliteit

- Parkeren
 - parkeerplaatsen
 - openbaar domein
 - bedrijven en winkels stimuleren om hun private parkeerplaatsen open te stellen voor autodelen
 - parkeervoorwaarden (\neq gratis)
 - laadinfrastructuur
 - stedenbouwkundige verordening parkeren
 - stedenbouwkundige projecten
 - bv kopers krijgen aandeel / abo deelauto's; garage swap
 - bv bedrijventerreinen

=> kwalitatievere publieke ruimte

- Gemeentelijk wagenpark / fietspark
- Communiceren / sensibiliseren
 - info-avond, infoblad, website
 - autodeelparty's: gericht, kleine groep bepaalde wijk
 - nieuwe inwoners, nieuwkomers
 - eigen personeel
- Doelgroepondersteuning
 - financiële toegankelijkheid (DBS?)
 - organisatorische toegankelijkheid
- Integratie in klimaatdoelstellingen

- Doelgericht communiceren lokale besturen
- Deelname project 'Green Deal Gedeelde Mobiliteit'
 - maatschappelijke business case gedeelde mobiliteit bij nieuwbouwprojecten ('garage swap')
 - autodelen bij basisbereikbaarheid
 - communicatiekanalen, studiedagen VVSG

Basisbereikbaarheid

- Resolutie basisbereikbaarheid: verwijzing naar autodelen
- First / last mile, vervoer op maat?
 - autodelen nu: stedelijk > landelijk
 - in dunner bevolkte gebieden met verspreidere bebouwing?
 - eerder particulier autodelen?
 - verleiding groter om in de wagen te blijven zitten?
- Overstappunten
 - aanbod: voertuig / parkeerplaats
 - één coherent geheel
 - Knooppuntenstudie RV, 'hubs' service design, 'mobiliteitspunten',...

- Integratie met basisbereikbaarheid
 - sowieso goede aanvulling op openbaar vervoer, en omgekeerd!
 - autodelers: minder auto('s) meer openbaar vervoer
 - maar er moet steeds een alternatief met chauffeur zijn
 - idem rolstoelvriendelijke voertuigen (cf AVIRA)
 - integratie centrale / platform vervoerregio
- Kansarmoede versus autodelen? Toegankelijkheid?
 - deelauto goedkoper dan eigen auto, maar: goedkoop genoeg?
=> sociale tarieven gewenst?
 - laagdrempelige instap
 - informatieverstrekking op maat

- 1° “een Vlaams erkenningskader voor autodeelorganisaties”
 - ondersteuning maatschappelijke trend / deeloplossing
 - ondersteuning parkeerbeleid (parkeerplaatsen, parkeerkaarten)
 - ondersteuning mits ‘kader’, geen ontmoedigende ‘regulitis’, voor aanbieder, gebruiker, overheden
- 1° c) 3) “bepaalde (gebruikers)data die jaarlijks aan de overheid worden bezorgd;”
 - meten is weten
 - vermijden ‘tigste’ databank, gebruikersdrempel

- 2° “te onderzoeken hoe Cambio op eigen benen kan staan, eventueel een privatisering [...]”
 - voldoende waarborgen voor compatibiliteit met gans vervoerssysteem / basisbereikbaarheid / parkeerbeleid
 - cf: private parkings versus gemeentelijke parkeerbeleid
 - ondervangen via bepalingen erkenningskader?
- 3° “deel van het wagenpark van de Vlaamse overheid en de agentschappen [...] in deelsystemen en [...] vergroening van dat wagenpark;”
 - kan ook gestimuleerd worden bij lokale besturen

- 4° “mobiliteitsplanning van gemeenten en vervoersregio’s”
 - link basisbereikbaarheid
 - zicht krijgen op (on)mogelijkheden, *do's and don'ts*
- Algemeen:
 - quid fietsdelen?
 - autodelen als deeloplossing voor globaal mobiliteitssysteem
 - \leq blijft afhankelijk van uitbouw andere duurzame netwerken
 - \Rightarrow kan sommige leemtes andere duurzame netwerken invullen
 - STOP-principe?