

Peter Rentmeesters, Adviseur

Gedachtewisseling over kwetsbare waardevolle bossen



Toelichting Commissie voor Leefmilieu, Natuur,
Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn
07.03.2017



Inhoud

- **Wie is De Vlaamse Waterweg nv?**
- **Toelichting over de opmerkingen op de ontwerpkaart van de meest kwetsbare waardevolle bossen**





 **De Vlaamse
Waterweg^{nv}**

Jaarlijks budget:
400 mln euro/jaar
221 mln euro/jaar
Investeringsbudget

182 steden/gemeenten worden
doorkruist door een waterweg

1.365 personeelsleden

6.000 jobs in de binnenvaart
120.000
gerelateerde arbeidsplaatsen

73 stuwen

80% van de Vlaamse bedrijven
bevindt zich op minder dan
10 km van een waterweg

1.076 km
bevaarbare waterwegen

131 sluizen

750.000
containereenheden (TEU)/jaar

Tonnage: **70,5** miljoen ton/jaar

CO₂-uitstoot:
3 tot 6 maal lager
dan wegvervoer

78 jachthavens

800 bruggen

10.000 vrachtwagenritten
vermeden per dag

1100 km dijken

1.263
Vlaamse binnenvaartschepen

195 km kaaimuren

17 veerdiensten

2.046 km jaagpaden

Bosdecreet nieuw artikel 90ter

- proactieve bescherming kwetsbare bossen
- kaart met kwetsbare bossen vaststellen
- bestaande regelgeving blijft behouden
- nieuwe kaart is bijkomende bescherming
- bossen die op de kaart zijn aangeduid kunnen niet via 'de normale weg' van de stedenbouwkundige vergunning worden ontbost
- afwijking op het ontbossingsverbod moet aangevraagd worden bij de Vlaamse Regering

interferenties detecteren

Mogelijke conflicten onder de aandacht brengen :

- met de (geplande) ontwikkeling van bedrijventerreinen (DVW + W&Z)
- de aanleg van Sigmagebieden (W&Z)
- de (geplande) infrastructuur- en onderhoudswerken aan de waterwegen (DVW + W&Z)
- de (geplande) infrastructuur- en onderhoudswerken aan de kunstwerken (DVW + W&Z)

interferenties detecteren

- De (mogelijk) conflicterende zones werden door DVW aangeduid op een kaart. De kaarten werden gebundeld in een atlas.
- In een Excel tabel werd toelichting gegeven over het potentieel conflict.
- Op dit moment is in globaliteit geen concreet zicht op de oppervlakten

Bedrijventerreinen

Economisch Netwerk Albertkanaal

- Mogelijke interferentie met
 - bestaande bedrijventerreinen
 - geplande bedrijventerreinen
 - te herstructureren bedrijventerreinen
- 3 voorbeelden gelegen langs het Albertkanaal:
 - bestaand terrein: Ravenshout-Noord
 - nieuw ENA terrein : Ham-Zwartenhoek
 - te herstructureren terrein: Insteekhaven-Lummen
 - gepland terrein: Zwaaiikom-Ranst

bestaand ENA bedrijventerrein Ravenshout-Noord



nieuw ENA terrein Ham-Zwartenhoek



te herstructureren ENA bedrijventerrein Insteekhaven-Lummen



gepland ENA bedrijventerrein Zwaaiikom-Ranst



de (geplande) infrastructuur- en onderhoudswerken aan kunstwerken

- De doorvaarthoogte onder de bruggen van het Albertkanaal en de breedte onder de bruggen vormen een beperking voor de binnenscheepvaart
- De Vlaamse Regering besliste daarom om de bruggen over het Albertkanaal te verhogen tot 9,10 meter en het kanaal op verschillende plaatsen te verbreden

de (geplande) infrastructuur- en onderhoudswerken aan kunstwerken

- De ambitie is alle brugverhogingen te hebben uitgevoerd in 2020. Er lopen momenteel heel wat procedures om deze werken tijdig uit te voeren.
- Op verschillende van deze locaties zijn zones met kwetsbare bossen aangeduid.
- 2 voorbeelden :
 - brug over Albertkanaal Hasselt-Stokrooi
 - brug over Albertkanaal Zutendaal

Brug Albertkanaal Hasselt-Stokrooi



brug Albertkanaal Zutendaal



de (geplande) infrastructuur- en onderhoudswerken aan waterwegen

- Langs de oevers van de waterwegen wordt een reservatiezone gevrijwaard voor het uitvoeren van onderhoudswerken aan de kanaaloevers.
- De diepte van de reservatiezone verschilt van kanaal tot kanaal.
- Mogelijke interferentie, ondermeer :
 - Ten gevolge van hydraulische belasting kan oevererosie ontstaan.
 - De begroeiing op de oevers en dijklichamen kan aanleiding geven tot calamiteiten die de stabiliteit in gevaar kunnen brengen,
 - Zones rond een teengracht en zones rond diverse andere constructies (duikers, watervangen,...) dienen te worden gevrijwaard van begroeiing, onder andere voor inspectie.

samengevat

Mogelijke conflicten onder de aandacht brengen:

- Met terreinen :
 - bedrijventerreinen
 - Sigmagebieden
- Met infrastructuur- en onderhoudswerken aan :
 - waterwegen
 - kunstwerken
- De conflictgebieden zijn in kaart gebracht
- Op dit moment is in globaliteit geen concreet zicht op de oppervlakten

De Vlaamse Waterweg nv

Uw betrouwbare partner voor
een slim, veelzijdig en welvarend
waterwegennet



Contact

De Vlaamse Waterweg nv
Havenstraat 44
3500 Hasselt

communicatie@vlaamsewaterweg.be