



Agentschap Wegen en Verkeer

Gedachtenwisseling over meest kwetsbare en waardevolle bossen

Jo Laps

Toelichting Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke
Ordening, Energie en Dierenwelzijn 07.03.2017



Doelstellingen en opdrachten AWW



Visie

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil een **veilige, vlotte en duurzame** mobiliteit realiseren voor **alle** weggebruikers in Vlaanderen

Missie

- AWW is verantwoordelijk voor:
 - Beheren, onderhouden en optimaliseren wegenpatrimonium;
 - Organiseren van vlot en veilig verkeer;
 - Mee vormgeven aan het beleid;
 - Verstrekken van informatie en verzorgen van communicatie
- Ons agentschap wil haar missie bereiken door:
 - Correcte en tijdige communicatie;
 - Evenwichtige en objectieve programma's;
 - De aanwezige kennis goed te beheren;
 - Kwaliteitsvol en innovatief te werken

Doelstellingen

- **Bereikbaarheid:** “De bereikbaarheid van de economische knooppunten en poorten waarborgen”
- **Toegankelijkheid:** “Iedereen in Vlaanderen de mogelijkheid bieden zich te verplaatsen en daardoor deel te nemen aan het maatschappelijke leven”
- **Verkeersveiligheid:** “De verkeersonveiligheid in Vlaanderen verder terugdringen met het oog op het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers”,
- **Verkeersleefbaarheid:** “Ondanks de toenemende mobiliteit de verkeersleefbaarheid verbeteren”
- **Inperken van schade aan natuur en milieu:** “De schade aan milieu en natuur terugdringen, zelfs al neemt de mobiliteit verder toe”.

Screening ontwerp MKWB-kaart



Screening ontwerpkaart

- AWW heeft reeds een voorlopige screening uitgevoerd:
 - Eerste GIS-analyse
 - Verspreiding over gans Vlaanderen
 - Groot aantal locaties
 - Screening is gebeurd o.b.v. beschikbaar gestelde data (orthofoto's):
 - Niet de meest recente data laag
 - Beperkte ruimtelijke detaillering: grens 'MKWB-zone' en AWW-domein
 - Schaduweffecten van bomen: schaduw aangeduid als 'MKWB-zone'
 - Overlap met wegenis: wegenis aangeduid als 'MKWB-zone'
- Op dit moment:
- Eerste oplijsting conflictgebieden met oorzaak van interferentie
 - Nog geen volledige oplijsting en zicht op oppervlaktes

Mogelijke Interferentie met MKWB-kaart



Mogelijke interferentie met MKWB-kaart

- Bestaande AWW-infrastructuur:
 - Toegankelijkheid naar beheer & onderhoud:
 - Uitvoering van maaierwerken op de bermen via alternatieve toegangen
 - Uitvoering van herstellingswerken wegaanhorigheden (elektrische installaties, pompgemalen,...)
 - Stabiliteit taluds
 - Garantie verkeersveiligheid weggebruiker:
 - Risico omvallende bomen
 - Vrijwaren van zichten op verkeersborden
 - Zone non-aedificandi langs wegennet

Mogelijke Interferentie met MKWB-kaart

- Geplande AWW-infrastructuur:
 - Uitbreiding/verbreding bestaande infrastructuur:
 - Fietspadenprojecten
 - Herinrichtingsprojecten
 - Plaatsing geluidsschermen
 - ...
 - Nieuw aan te leggen infrastructuur:
 - Aanleg/doortrekking ringwegen
 - Reservatiestroken
 - ...

Andere aandachtspunten voor AWW



Andere aandachtspunten voor AWW

- Invulling term beslist beleid:
 - Wat met reeds aangegane engagementen vanuit VR
 - Wat met talloze projecten reeds in (voor)ontwerp
 - Wat met reservatiestroken
- Restpercelen AWW als MKWB-zones
 - Geen functionele bijdrage aan kerntaken AWW
 - Overdracht naar ANB?
- Compensatie in natura
 - Afsprakenkader intern VO