

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 891
van **MICHEL DOOMST**
datum: 24 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GAS-boetes voor kleine snelheidsovertredingen - Besprekingen

In de zomer van 2015 drukte de minister zijn wens uit om kleine snelheidsovertredingen te laten bestraffen met gewestelijke GAS-boetes.

Snelheidsovertredingen zouden uit het strafrecht kunnen worden gelicht en worden gedepenaliseerd en verder zou ook een administratieve afhandeling vereist zijn.

In het najaar van 2015 antwoordde de minister op een vraag om uitleg dat hij reeds had laten nagaan wat de kosten en de baten op het eerste gezicht zouden zijn.

Verder had de minister binnen het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid ook reeds verschillende kamers ingericht, waarvan één voor 'enforcement', handhaving. Die kamer werd gevraagd om van gedachten te wisselen over administratieve geldboetes voor snelheidsovertredingen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de bespreking binnen de kamer 'handhaving'?
2. Tot welke conclusies zijn de verschillende kamers binnen het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid reeds gekomen betreffende dit onderwerp?
3. Wat is de actuele kosten-batenanalyse voor dit onderwerp?
4. Hoe ziet de minister dit dossier verder evolueren, met andere woorden is er een concrete planning?
5. In welke mate is dit onderwerp reeds besproken tussen de federale overheid en de deelstaten?
6. In welke mate is hierover overleg gepleegd met Justitie en wat zijn de huidige standpunten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 891 van 24 februari 2017

van **MICHEL DOOMST**

Voor deze vraag wil ik verwijzen naar het antwoord dat ik op 26 januari 2017 in de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken gaf op de vraag van Joris Vandenbroucke over het handhavings- en sanctioneringsbeleid met betrekking tot geregionaliseerde verkeersregels door het Vlaamse Gewest.