

Vraag nr. 296
van 2 april 2004
van de heer DIRK HOLEMANS

Busverbinding Drongen-Mariakerke – Stand van zaken

In 2002 peilde het oudercomité van de Drongense school De Mijlpaal bij de Gentse schepen voor Mobiliteit naar de mogelijkheid van georganiseerd busvervoer tussen Drongen en Mariakerke.

Deze nood voor een bijkomende lijn is reëel en uiting van de gevolgen van een stervormig uitgebouwd openbaar vervoer vanuit Gent, waardoor de verbinding tussen deelgemeenten rond Gent sterk onvoldoende is. En in dit concrete geval bestaat er zeker een vraag bij de schoolgaande jeugd, gelet op het feit dat het Atheneum Mariakerke de enige officiële middelbare school is in de omgeving.

De betrokken schepen antwoordde toen op deze brief negatief – de tijd was nog niet rijp – maar hij suggereerde wel om twee jaar later nog eens te peilen naar de mogelijkheid.

Graag verneem ik dan ook van de minister of De Lijn plannen heeft voor een busverbinding tussen Drongen en Mariakerke, niet het minst gericht op de aanwezige vraag bij de schoolgaande jeugd.

Antwoord

Om budgettaire redenen focust De Lijn momenteel haar inspanningen op de uitwerking van de projecten basismobiliteit. Basismobiliteit biedt elke inwoner van Vlaanderen uit een woonzone, zoals vastgelegd in het gewestplan, het recht op een minimumaanbod aan openbaar vervoer.

De basismobiliteit wordt gradueel ingevoerd. Hiervoor werden normen bepaald en werd een rangorde van gemeenten opgesteld volgens een objectieve behoefteanalyse. In deze lijst staat de stad Gent op de 22ste plaats (rangorde 2004).

In elk geval dient basismobiliteit tegen 2007 in alle Vlaamse gemeenten te zijn ingevoerd. De suggesties uit deze parlementaire vraag zullen bij de studies als aandachtspunt mee worden opgenomen, uiteraard rekening houdende met de budgettaire voorzieningen.