Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 792
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 februari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N12 Turnhout - Aanleg fietspaden

In 2013 werd een mogelijke verdubbeling van het fietspad op de N12 in Turnhout aangekondigd. Dit naar aanleiding van de drukte op de huidige fietspaden. Tellingen in 2016 gaven aan dat op een werkdag gemiddeld 833 fietsers passeerden in de richting van Turnhout en 861 fietsers in de richting van Ravels.

In zijn antwoord op een eerder gestelde schriftelijke vraag (Nr. 1320 van 17 juni 2016) werd aangegeven dat de aanleg van fietspaden N12 Oost in Turnhout en Oud-Turnhout opgenomen waren in een module 13 (samenwerkingsovereenkomst 6 in de huidige terminologie). Ze werden in het verleden afgesloten maar zijn nog lopende. De onteigeningsplannen waren in opmaak en de subsidie werd vastgesteld op 2.275.470,80 euro. Hierin zijn ook de aanleg van fietspaden N132 in Turnhout (1.359.382,20 euro), de aanleg van fietspaden N139 in Oud-Turnhout (598.676,39opgenomen) in opgenomen, alsook een SO-studie (SO: structureel onderhoud) over de heraanleg wegvak N140 in Turnhout en Vosselaar.

In de pers werd 7 februari 2017 aangekondigd dat de verdubbeling van het drukke fietspad op de N12 in Turnhout er nu komt.

1. Wat is de stand van zaken voor de aanleg van de bovengenoemde fietspaden en de SO-studie voor het wegvak N140?

2. Kan de minister de overeenkomsten van de samenwerkingsakkoorden bekendmaken? Wat zijn de concrete plannen voor deze projecten? Wat is de precieze timing voor de uitvoering van de projecten? Wat zijn de begin- en eindpunten van de verschillende projecten?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 792 van 16 februari 2017
van **PAUL VAN MIERT**

Bij het afsluiten van een module 13 (of samenwerkingsovereenkomst 6 in de huidige terminologie van het Mobiliteitsdecreet), wordt de regie van het project grotendeels toevertrouwd aan de lokale overheid. De lokale overheid treedt op als aanbestedende overheid voor de studieopdracht en de uitvoering van de werken, en stuurt hen dus rechtstreeks aan.

- Module 13 N12 Oost Turnhout - Oud-Turnhout - Ravels:

  De onteigeningsplannen zijn nog in opmaak bij het studiebureau. De plannen zullen binnen enkele weken worden gefinaliseerd, waarna de procedure voor het verkrijgen van het Ministerieel Besluit (MB) Onteigeningen kan worden opgestart binnen de Vlaamse overheid.

  Hierbij een indicatieve planning:
  - eind 2017: MB onteigeningen.
  - begin 2018: opstart onteigeningen.
  - eind 2019: afronden onteigeningen.
  - medio 2020: start der werken.

- Module 13 N132 Turnhout:

  Begin 2017 is de procedure voor het verkrijgen van de MB Onteigeningen opgestart binnen de Vlaamse overheid.

  Hierbij een indicatieve planning:
  - medio 2017: MB onteigeningen.
  - eind 2017: opstart onteigeningen.
  - medio 2019: afronden onteigeningen.
  - begin 2020: start der werken.

- Module 13 N139 Oud-Turnhout:

  De onteigeningsplannen zijn nog in opmaak bij het studiebureau. De plannen zullen binnen enkele weken worden gefinaliseerd, waarna de procedure voor het verkrijgen van het MB Onteigeningen kan worden opgestart binnen de Vlaamse overheid.

  Hierbij een indicatieve planning:
  - eind 2017: MB onteigeningen.
  - begin 2018: opstart onteigeningen.
  - eind 2019: afronden onteigeningen.
  - medio 2020: start der werken.

- Samenwerkingsovereenkomst-studie N140:

  Begin maart is het studiebestek door het Agentschap Wegen en Verkeer gefinaliseerd.

  Hierbij een indicatieve planning:

- april 2017: aanbesteding studie.
- juni 2017: opstart studie.
- juni 2018: afronden studie.