

Vraag nr. 42
van 5 december 2003
van mevrouw SONJA BECQ

Mobiliteit – Specifiek vervoer

Mobiliteit van ouderen, jongeren, werknemers, minder mobiele personen blijft een complexe materie :

- 65-plussers mogen gratis op de bus ;
- personen met een handicap die ingeschreven zijn bij het Vlaams Fonds voor Sociale Integratie van Personen met een Handicap mogen eveneens gratis op de bus (en hun begeleider ?) ;
- schoolgaande jongeren doen een beroep op een Buzzy-Pazz ;
- werknemers krijgen een tegemoetkoming van hun werkgever in het raam van het woon-werkverkeer ;
- ambtenaren mogen gratis gebruikmaken van het vervoer van De Lijn ;
- mindermobielencentrales, vaak gemeentelijk georganiseerd, zorgen er met vrijwilligers voor dat mensen die minder mobiel zijn en niet tot een halte geraken, of mensen die geen gebruik kunnen maken van de bus, ook vervoer kunnen genieten ;
- in Limburg wordt er gebruikgemaakt van taxi-cheques ;
- daarnaast is er nog het project van de "diensten aangepast vervoer", gesubsidieerd in het raam van gelijke kansen.

Toch blijven nog mensen verstoken van vervoersmogelijkheden, zeker wanneer het gaat om mensen die minder mobiel zijn.

1. Wat wordt er gedaan voor mensen die minder mobiel zijn en niet tot bij het regulier vervoer geraken, noch tot bij de belbus ?
2. Hoe worden belbus, mindermobielencentrale, diensten aangepast vervoer, eventuele andere vormen van vervoer op mekaar afgestemd ?

3. Zullen de groepen die thans theoretisch gratis van De Lijn gebruik kunnen maken, ook gratis van dit specifiek vervoer (mindermobielencentrales, dienst aangepast vervoer, ...) gebruik kunnen maken ?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bossuyt (vraag nr. 105) en Byttebier (nr. 42).

Antwoord

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Gilbert Bossuyt, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.

(Gecoördineerd antwoord: Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 7 van 30 januari 2004, blz. 1491 – red.)