Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 789
van **LYDIA PEETERS**
datum: 16 februari 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringen fietsvoorzieningen en fietsostrades - Stand van zaken

Via een persconferentie deelde de minister mee dat de Vlaamse Regering tegen het einde van de legislatuur nog 1,2 miljard euro zal investeren in het openbaar vervoer (816 miljoen euro) en in fietsvoorzieningen (300 miljoen euro). Bij de fietsinvesteringen ligt de focus vooral op 80 nieuwe fietssnelwegen (of delen daarvan) en het wegwerken van missing links. Daarvoor zal de minister binnenkort met een groot fietsinvesteringsplan komen.

Fietssnelwegen of fietsostrades zijn fietsroutes tussen steden die tot 15 à 20 km van elkaar liggen. Ze bieden de mogelijkheid om snel naar het werk te fietsen. Uiteraard kunnen ook scholieren en recreatieve fietsers de routes gebruiken. Meer dan 30 procent van de Vlamingen woont op minder dan 7,5 kilometer van het werk. En de meeste verplaatsingen zijn korter dan 15 kilometer. Bij dergelijke afstanden is men met de fiets vaak sneller dan met de auto of het openbaar vervoer. De fietssnelwegen vormen samen met andere fietsroutes een bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFR). Dat is een gemeenteoverschrijdend netwerk dat belangrijke punten met elkaar verbindt (scholen, bedrijventerreinen, ziekenhuizen, stations, winkels enzovoort). De Vlaamse overheid werkt samen met de provincies en de gemeenten om de fietssnelwegen te realiseren.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de tot nu toe gerealiseerde fietsostrades in Vlaanderen met specifiek:
   a) een overzicht van de reeds gerealiseerde fietsostrades, per provincie. Welke verschillende fietssnelwegen zijn al befietsbaar;
   b) een overzicht van de nog geplande fietsostrades, per provincie, met een stand van zaken van de timing van de geplande werken?

2. De Vlaamse overheid werkt samen met de provincies en de gemeenten om de fietssnelwegen te realiseren.
   a) Kan de minister een overzicht geven van de financiering van de fietsostrades in de verschillende provincies? Wie (provincie, gemeente, Vlaamse overheid, …) staat concreet in voor welke kosten bij de aanleg van fietsostrades?
   b) Worden deze fietsostrades door de Vlaamse overheid als bovenregionaal fietspad gesubsidieerd? Zo ja, hoeveel bedraagt de subsidie?

3. Beschikt de minister over cijfergegevens van het aantal gebruikers van de reeds gerealiseerde fietsostrades? Zo ja, graag een overzicht per provincie.

4. Wanneer plant de minister het groot fietsinvesteringsplan te finaliseren? Wie is allemaal betrokken bij de opmaak ervan?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 789 van 16 februari 2017
van **LYDIA PEETERS**

---

1. a) De staat van de fietsinfrastructuur op fietssnelwegtracés wordt opgevolgd via het Geoloket Fiets, dat momenteel wordt afgewerkt.
In afwachting hiervan kan enkel een overzicht worden gegeven over de befietsbaarheid van de fietssnelwegen, zoals weergegeven op de site www.fietssnelwegen.be. Befietsbaar wil zeggen dat fietsers gebruik kunnen maken van de infrastructuur, maar dat geen informatie wordt gegeven over de conformiteit met de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen.
De befietsbaarheid van de fietssnelwegen per provincie – een aantal tracés lopen door verschillende provincies - wordt weergegeven in de onderstaande tabel:

NR.	TRACE	LENGTE (km)	BEFIETSBAAR	%
F1	Antwerpen - Mechelen - Brussel	36,35	29,00	80
F101	Mol - Lommel	13,97	0,00	0
F102	Herentals - Turnhout	17,94	4,00	22
F103	Lier - Herentals	20,25	7,00	35
F104	Aarschot - Lier	26,48	8,00	30
F105	Herentals - Balen - Leopoldsburg	35,72	11,00	31
F106	Aarschot - Herentals	22,18	20,00	90
F107	Antwerpen knooppunt Ranst	11,09	8,00	72
F11	Antwerpen - Lier	12,03	8,00	67
F12	A12-Antwerpen-Noord, langs de Havenweg	19,92	0,00	0
F13	Antwerpen - Boom	15,29	9,00	59
F14	Antwerpen - Rosendaal	27,17	22,00	81
F15	Turnhout - Schoten	43,06	43,06	100
F16	Lier - Lint	7,27	7,27	100
F17	Lier - Boom - Willebroek	20,08	20,08	100
F18	Sint-Niklaas - Temse - Willebroek - Mechelen	33,98	18,00	53
F19	Dendermonde - Puurs	18,86	18,86	100
F5	Antwerpen - Hasselt	78,93	78,93	100
	ANTWERPEN	**460,57**	**312,20**	**68**
F2	Brussel - Gent	49,09	0,00	0
F20	Kanaalroute zuid	15,67	13,00	83
F201	Luchthaven - Brussel	3,31	0,00	0
F202	Zaventem - Brussel	4,18	0,00	0
F203	Sterrebeek - Brussel	6,34	0,00	0
F204	Brussel - Jesus Eik	3,11	0,00	0
F205	Brussel - Groenendaal	1,34	0,00	0

F206	Brussel - Waterloo	4,05	0,00	0
F207	Sint-Gensius-Rode - Brussel	5,86	0,00	0
F208	Huizingen - Brussel	7,22	0,00	0
F209	Brussel - Dilbeek - Denderleeuw - Aalst	14,34	0,00	0
F21	Tienen - Sint-Truiden	9,23	9,23	100
F210	Itterbeek - Brussel	2,44	0,00	0
F211	Brussel - Asse (Zellik) (via gewestweg)	4,00		0
F212	Asse - Brussel	8,23	3,00	36
F213	Wemmel - Brussel	3,35	0,00	0
F214	Luchthavenroute	14,55	0,00	0
F22	Tienen - Diest	25,53	25,53	100
F220	Aalst - Asse	5,76	0,00	0
F221	Dendermonde - Asse	5,01	0,00	0
F23	Kanaal Vilvoorde - Boom	22,04	19,00	86
F24	Leuven - Tienen	19,76	2,00	10
F25	Leuven - Aarschot	15,91	4,00	25
F26	Aarschot - Diest	18,32	4,00	22
F27	Aalst - Londerzeel - Mechelen	20,76	10,00	48
F28	Brussel - Boom	21,61	2,00	9
F29	Brussel - Tervuren	7,38	0,00	0
F3	Leuven - Brussel	25,75	19,00	74
F8	Leuven - Mechelen	22,39	22,39	100
	VLAAMS-BRABANT	**366,53**	**133,15**	**36**
F30	Brugge - Oostende	21,31	19,00	89
F31	Brugge - Zeebrugge	8,61	4,00	46
F310	Brugge - Damme	13,58	12,00	88
F311	Knokke - Eeklo	28,72	14,00	49
F32	Brugge - Torhout - Roeselare	30,98	0,00	0
F33	Torhout - Oostende	22,25	9,00	40
F34	Oostende - Knokke-Heist	50,83	25,00	49
F35	Torhout - Diksmuide - Veurne	35,17	11,00	31
F351	Kortemark - Ieper	20,24	12,00	59
F352	Diksmuide - Ieper	23,00	14,00	61
F36	Roeselare - Wielsbeke	16,81	13,00	77
F361	Roeselare - Kortrijk	18,86	13,00	69
F37	Poperinge - Ieper - Roeselare - Tielt - Deinze	65,37	0,00	0
F371	Komen - Deinze	58,47	29,00	50
F372	Ieper - Komen	15,09	7,00	46
F373	Tielt - Aalter	14,45	7,00	48
F374	Kortrijk - Zwevegem	10,36	7,00	68
F38	Ieper - Veurne	27,35	8,00	29
F381	Ieper - Poperinge	15,83	9,00	57
F39	Oudenburg - Veurne	31,43	22,00	70
F391	Veurne - Koksijde	6,78	1,00	15

F7	Gent - Kortrijk - Lille	41,41	26,00	63
	WEST-VLAANDEREN	**576,90**	**262,00**	**45**
F4	Antwerpen - Gent	55,32	43,00	78
F40	Ringfietssnelweg Gent	85,22	77,00	90
F400	Gentse stedelijke fietssnelwegring	19,87	15,00	75
F401	Gentse noordelijke havendwarsing	5,64	2,00	35
F402	Gentse zuidelijke havendwarsing	3,06	3,00	98
F403	Destelbergen - Gent	3,48	3,00	86
F404	Merelbeke - Gent	5,20	5,00	96
F405	Gent - Lovendegem	8,76	8,76	100
F41	Gentse haven - Antwerpse haven	39,51	32,00	81
F411	Sint-Niklaas - Hulst	11,27	11,27	100
F412	Lokeren - Moerbeke	8,17	6,00	73
F413	Lokeren - Zele - Dendermonde	12,32	6,00	49
F414	Aalst - Zottegem	20,76	13,00	63
F415	Denderleeuw - Burst	13,94	8,00	57
F416	Aalst - Denderleeuw - Ninove - Geraardsbergen - Lessines	23,23	14,00	60
F417	Gent - Zottegem	15,58	8,00	51
F418	Zottegem - Geraardsbergen	11,60		0
F419	Oudenaarde - Zottegem	16,14	6,00	37
F42	Gent - Eeklo - Maldegem - Brugge	40,73	5,00	12
F421	Geraardsbergen - Lessines	15,67	15,67	100
F422	Deinze - Eeklo	30,17	30,00	99
F423	Eeklo - Zelzate	24,41	21,00	86
F424	Zelzate - Terneuzen	0,88	0,88	100
F43	Aalst - Dendermonde - Sint-Niklaas	26,34	25,00	95
F44	Wetteren - Dendermonde - Londerzeel - Mechelen	42,23	21,00	50
F45	De Pinte - Oudenaarde - Avelgem	60,41	53,00	88
F6	Brugge - Gent	43,36	31,00	71
	OOST-VLAANDEREN	**643,27**	**463,58**	**72**
F71	Hamont-Achel - Sint-Truiden	84,86	42,00	49
F72	Hasselt - Riemst	43,29	43,29	100
F73	Kanaal Maasmechelen-Bree-Lommel-Mol	72,03	72,03	100
F74	Maaseik - As	15,66	15,66	100
F75	Hasselt - Bilzen	14,19	9,00	63
F76	Sint-Truiden - Tongeren	25,53	4,00	16
F9	Leuven - Hasselt	21,74	1,00	5
FR0	Ringroute Brussel tangent	18,61	0,00	0
FR10	Fietsring Antwerpen	30,40	30,40	100
	LIMBURG	**326,31**	**217,38**	**67**

b) Voor zover de te realiseren of te verbeteren fietsinfrastructuur gelegen is op niet-gewestwegen treden de provincies doorgaans op als trekker. Wat deze

fietsprojecten betreft, kan verwezen naar de site www.fietssnelwegen.be en de websites van de provincies.

De Vlaamse overheid is bevoegd voor de fietssnelwegtracés langs de waterwegen en ook een aantal belangrijke fietsbruggen en –tunnels, die vandaag bekend staan als missing links, worden door de agentschappen aangelegd.
De volgde projecten worden gerealiseerd met EFRO-steun (projecten, goedgekeurd in 2016):

Gemeente	Projectnaam	Jaar
Antwerpen	Fietsbrug R10	2017
Geel	Tunnel onder de R14	2017
Herentals	Brug over Kempisch Kanaal	2017
Mortsel	Tunnel onder N10 + spoor	2018
Aalst	Fiets- en voetgangersbrug Aalsterse stationsomgeving	2019
Dendermonde	Fietsoversteek Dender	2019
Dendermonde	Fietstunnel Hofstraat	2019
Gent	Kruising Drongsesteenweg N466	2019
Gent	Fiets- en voetgangersbrug Dampoort	2018
Gent	Fietsbrug Zuiderpoort	2018
Leuven	Onderdoorgang N3 Tiensesteenweg	2019
Zemst	Kanaalroute Noord (fietsbrug, optimalisatie jaagpaden)	2017

Momenteel worden nog dertien nieuwe projecten op fietssnelwegen, waarvoor EFRO-steun werd aangevraagd, op korte termijn beoordeeld met het oog op subsidiëring.

Daarnaast moet zeker ook worden verwezen naar de geplande fietsbrug over de R0, waarvan de aanbestedingsprocedure lopende is. Deze brug werkt een belangrijke missing link weg op de route Leuven-Brussel (F3).

2. a) Vanuit de Vlaamse overheid gebeurt de financiering van fietssnelwegen d.m.v. fietsfondssubsidies (gereglementeerde subsidie), ad hoc-subsidies (doorgaans kunstwerken die niet via het Fietsfonds kunnen worden gesubsidieerd), investeringsbijdragen (wanneer Vlaamse infrastructuur moet worden gekruist en de Vlaamse overheid co-financiert) of zuivere investeringen (bv. langs waterwegen of gewestwegen). Omdat de meeste fietssnelwegtracés niet in beheer zijn van de Vlaamse overheid, is doorgaans de fietsfondsregelgeving van toepassing (BVR van 25 januari 2013). Hierin wordt bepaald welke kosten subsidiabel zijn; het betreft hoofdzakelijk de aanlegkosten. Bij fietsfondsprojecten geldt normaal een 40/40/20-verdeling (Vlaamse overheid/provincie/gemeente). Als de provincie zelf als bouwheer optreedt, neemt zij 60% van de subsidiabele kosten voor haar rekening + de niet subsidiabele kosten.

   Per provincie:
   - Vlaams-Brabant
     De provincie Vlaams-Brabant selecteerde achttien prioritaire fietssnelwegen. Voor deze fietssnelwegen is er een subsidiereglement met 60% voor de aanleg en daarbovenop nog 4 of 10% voor de ontwerpkosten. Het Vlaamse aandeel blijft 40%. Voor andere fietssnelwegen geldt de gewone fietsfondsregeling.

- Antwerpen
  De provincie Antwerpen neemt zelf initiatief op zes prioritaire fietsostrades en neemt hierbij de projectleiding en de volledige financiering voor haar rekening. Het Vlaams aandeel compenseert 40% van de subsidieerbare kosten.

- Oost-Vlaanderen
  De provincie Oost-Vlaanderen is hoofdzakelijk bouwheer van de fietssnelwegen en investeert 100%. Via het fietsfonds wordt 40% subsidie gerecupereerd bij het Vlaamse Gewest. Indien de provincie niet de bouwheer is, is er sinds juni 2016 een subsidiereglement voor de aanleg met een verdeling 60% provincie en 40% Vlaanderen.

- Limburg
  De provincie Limburg is hoofdzakelijk bouwheer en betaalt de realisatie van de fietssnelwegen voor 100%. Vlaanderen betaalt hiervan 40% terug via de Fietsfondsregeling.

- West-Vlaanderen
  De provincie West-Vlaanderen treedt op als bouwheer en financiert de realisatie van de fietssnelwegen voor 100%. Vlaanderen betaalt 40% van de subsidiabele kosten terug via de fietsfondsregeling.

b) Fietssnelwegen behoren tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) en voor de realisatie van dit netwerk op niet-gewestwegen zijn fietsfondssubsidies vanwege de Vlaamse overheid beschikbaar (zie a).

3. Het Fietsberaad Vlaanderen, dat volledig door de Vlaamse overheid wordt gefinancierd, organiseerde in 2015 en 2016 een Vlaamse Fietstelweek, telkens in september. De resultaten van de tellingen worden beschikbaar gesteld via het nieuwe platform voor fietsteldata: www.dataplatformfiets.be.
   Alle provincies werkten actief mee aan de twee Vlaamse fietstelweken.

   De provincie Antwerpen registreert daarnaast sinds 2014 permanent de fietsbewegingen op een aantal fietsostrades, in het kader van de provinciale Fietsbarometer.

   De Provincie Oost-Vlaanderen heeft beperkte telgegevens. Recent werd de nieuwe brochure over de campagne tijdens de fietstelweek gepubliceerd:
   www.oost-vlaanderen.be/public/wonen_milieu/mobiliteit/fietsen/fietstellingen/

   De Provincie Limburg heeft nog geen cijfergegevens van het gebruik van fietssnelwegen.

   Voor West-Vlaanderen worden alle fietstelgegevens door de provincie verzameld op de fietsbarometer West-Vlaanderen, vrij toegankelijk via google.com.

4. Bij de opmaak van het Fietsinvesteringsplan (FIP 2017-2019) zijn de volgende Vlaamse entiteiten betrokken:
   - Departement Mobiliteit en Openbare Werken
   - Agentschap Wegen en Verkeer
   - Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust
   - Waterwegen en Zeekanaal nv
   - De Vlaamse Waterweg nv
   - De Lijn

   Vertegenwoordigers hiervan zetelen in het Fietsteam. Eind maart zal het Fietsteam samenkomen om de laatste hand te leggen aan het FIP 2017-2019.