

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 766
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 13 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N454 Zottegem

In het investeringsprogramma 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lezen we met betrekking tot de N454 (Langestraat) in Zottegem dat in 2017 een studie ten belope van 75.000 euro gepland staat die de heraanleg met fietspaden van de Langestraat wil onderzoeken. De studie heeft als doel een ontwerp af te leveren voor de herinrichting van de N454 tussen kmpt. 23,4 en kmpt. 25,3. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen. AWV zou daarbij samenwerken met de stad Zottegem en de rioolbeheerder voor de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel.

De N454 is een gewestweg op het grondgebied van Zottegem. Het is een van de drukste invalswegen naar de stad. Vooral op het traject Langestraat-Godveerdegemstraat laat de staat van het wegdek veel te wensen over, met als resultaat een aantal nefaste gevolgen voor de onmiddellijke leefomgeving. Mijn laatste schriftelijke vraag hierover dateert van 6 juni 2016 (nr. 1243).

1. Werd de studie reeds opgestart? Zo ja, welk ontwerpbureau werd daarbij aangesteld? Zo neen, wanneer zal de studie in 2017 opgestart worden?
2. Hoelang zal de studie in beslag nemen?
3. In principe was de aanbesteding van de studie in het najaar van 2016 gepland.
Wat ligt aan de grondslag van de opgelopen vertraging?
4. Werd het voorwerp van de studie nog bijgesteld? Wat behelst ze precies en welke samenwerkingen zijn aan de orde?
5. Is er al zicht op de timing van de vervolgstappen na de studie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 766 van 13 februari 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De studie werd nog niet opgestart. Het is de bedoeling om deze zomer een offerteaanvraag uit te schrijven.
2. Overleg over de uitvoeringsmodaliteiten voor deze studie, waaronder ook de duur, moet nog met het stadsbestuur van Zottegem worden besproken.
3. Het aanslepen van de overdrachtsprocedure van een aantal gewestwegen op het grondgebied van Zottegem ligt aan de grondslag van de opgelopen vertraging.
4. Deze studie omvat per medefinancier de volgende items:

Voor het Vlaamse Gewest:

- Studie voor de heraanleg met fietspaden en riolering van de N454 Langestraat te Zottegem, tussen de aansluiting op de N42 en de Tweekerkenstraat (structureel onderhoud, fietspaden en aandeel in RWA).
- Conceptstudie voor de Tweekerkenstraat tussen de N454 en de N462.

Voor de stad Zottegem:

- Studie voor de heraanleg met fietspaden van de N454 Langestraat te Zottegem, tussen de aansluiting op de N42 en de Tweekerkenstraat (voetpaden, groen, straatmeubilair).
- Studie voor de heraanleg van de Godveerdegemstraat tussen de Tweekerkenstraat en de Jasmijnstraat.

Voor Farys:

- Studie voor de riolering langs de N454 Langestraat te Zottegem.
- Studie voor de riolering in de Godveerdegemstraat tussen de Tweekerkenstraat en de Jasmijnstraat.

5. Na de studie dienen eventuele onteigeningen te worden uitgevoerd. Nadien kan een bouwvergunning worden aangevraagd, waarna de aanbestedingsprocedure kan worden opgestart. Een precieze timing kan nu nog niet worden gegeven.