

Vraag nr. 44
van 21 november 2003
van de heer CARL DECALUWE

Heraanleg doortochten – Rioleringsdossiers

Talrijke dossiers inzake de heraanleg van doortochten blijven geblokkeerd doordat de middelen voor de rioleringen blijkbaar niet voorhanden zijn.

1. Wat is de reden voor het stilvallen van de betrokken dossiers inzake rioleringen ?
2. Wat is de geraamde kostprijs voor het departement van de minister ?
3. Wanneer worden deze financiële tegemoetkomingen vrijgegeven ?

N.B. Een vraag over dit onderwerp werd ook gesteld aan minister Bossuyt (vraag nr. 81).

Antwoord

1. De aanleg van doortochten wordt vaak gecombineerd met de aanleg of heraanleg van riolen. De aanleg of heraanleg van rioleringen door de gemeenten kan – uiteraard binnen de beschikbare kredieten – worden gesubsidieerd door de overheid. De procedure die hiertoe moet worden gevolgd, is beschreven in het besluit van de Vlaamse regering van 1 februari 2002 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg door de gemeenten van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, en van de bouw door de gemeenten van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Uiteraard moeten de bepalingen van dit besluit worden gevolgd ; anders verliest de gemeente de subsidie. Zo moet het project eerst worden opgenomen op een investeringsprogramma, vervolgens moet een voorontwerp worden goedgekeurd, moeten de benodigde kredieten worden vastgelegd, enzovoort.

Bepaalde stappen van de procedure kunnen om allerlei redenen soms lang duren. Het doorlopen van de procedure voor de subsidiëring van de gemeentelijke riolering kan dan het tijdsverloop van het volledige project bepalen. Mogelijke oorzaken zijn bijvoorbeeld :

- de gemeente voldoet niet aan alle voorwaarden voor het verkrijgen van subsidie. Soms ontbreken de nodige gemeenteraadsbeslis-

singen (i.v.m. gemeentelijke reglementering inzake hemelwaterputten, enzovoort). Indien deze gemeenteraadsbeslissingen op zich laten wachten, kan het dossier niet goedgekeurd worden ;

- het dossier is niet in overeenstemming met de code van goede praktijk. Zolang de gemeente de aanpassingen niet uitvoert, wordt het dossier niet goedgekeurd ;
- gemeenten dienen geen dossier in (of dienen het te laat in) voor aanvraag van subsidie, waardoor het wegenproject al heel wat voorsprong heeft.

Een andere reden is veel fundamenteeler. Aangezien de kredieten van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) niet in verhouding staan tot de beschikbare kredieten van het gewest voor subsidie voor rioleringen en er vanuit AWV geen rekening wordt gehouden met het gegeven of de gemeente dan wel het gewest over voldoende middelen beschikt voor rioleringen, moet het gewest de vastlegging van riosubsidies soms zeer lang uitstellen. Dit werd nog versterkt doordat projecten door gemeenten stelselmatig "onderschat" werden naar bijdrage toe, terwijl deze bij de vastlegging stelselmatig "overschat" werden.

Het is dus minder een kwestie van tekort aan geld, dan van slechte afstemming van procedures. Gecombineerde dossiers hebben in 2003 voorrang gekregen. De "doortocht"-dossiers die momenteel "geblokkeerd" zijn, zijn dus allemaal dossiers die (wat het te subsidiëren rioleringsgedeelte betreft) technisch of procedureel niet helemaal in orde zijn. Gezien de extra beschikbare middelen die voor rioleringen vrijgemaakt werden, is het gewest in de mogelijkheid om de achterstand in te halen.

2. Voorzover thans bepaald kan worden, zou het door het gewest te betalen subsidiebedrag in totaal zo'n 13 miljoen euro bedragen voor in totaal een 20-tal projecten. Voor sommige van deze dossiers is de uitvoering al gestart, maar zal geen gewestbijdrage worden vastgelegd. De eigenlijke uitvoering van de projecten gaat hier dus wel door. Voor de dossiers is de uitvoering nog niet aangevat. Belangrijke randopmerking hierbij is dat in deze oplijsting niet enkel de doortochten, maar ook andere AWV-werken zijn opgenomen.

3. Aangezien het over dossiers gaat die procedureel of technisch niet in orde zijn, kan de vastlegging van deze dossiers – zelfs bij vrijgave van nieuwe kredieten – niet gebeuren.

Intussen heb ik samen met minister Bossuyt en minister Van Mechelen de nodige initiatieven genomen om deze problemen naar de toekomst toe te vermijden.

Wat de andere probleemdossiers betreft, heb ik met minister Bossuyt een regeling getroffen om het probleem op te lossen.