

Vraag nr. 76
van 14 november 2003
van de heer JAN VERFAILLIE

Ringweg Diksmuide – Stand van zaken

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 114 van 20 december 2001 deelde toenmalig minister Stevaert mee dat de opportuniteit van de aanleg van een omleidingsweg in Diksmuide diende te worden onderzocht in het kader van de opmaak van het mobiliteitsplan van de stad Diksmuide.

Dit mobiliteitsplan ging vermoedelijk afgerond worden in de loop van 2002 en dan voorgelegd worden aan de Provinciale Auditcommissie West-Vlaanderen (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 11-12-13 van april/mei 2002, blz. 1192).

1. Is het gemeentelijk mobiliteitsplan van Diksmuide door de Provinciale Auditcommissie van West-Vlaanderen conform verklaard ?

Zo ja, is de aanleg van een ring of omleidingsweg hierin opgenomen ? Is het definitieve tracé van de ringweg reeds vastgelegd ?

Zo neen, hoe komt het dat het mobiliteitsplan nog altijd niet is goedgekeurd ?

2. Welke verdere stappen werden in het dossier ondernomen na december 2001 ?
3. Zijn er procedures op planologisch vlak in voorbereiding ? Zo ja, welke?

Antwoord

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van de stad Diksmuide werd conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie West-Vlaanderen op 13 januari 2003. Hierin is gekozen voor volgend scenario :

"In het voorkeursscenario krijgt Diksmuide een westelijke omleidingsweg tussen de N369 (Oostendestraat) en de N369 (Woumenweg). De omleidingsweg bestaat uit een noordwestelijke tak tussen de N369 (Oostendestraat) en de N35 (Kaaskerkestraat) ter ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein te Kaaskerke en verder een zuidwestelijke tak tussen de N35 (Kaaskerkestraat), de N369 (Woumenweg) ter ontsluiting van het industrieterrein "Heernisse ". De omleidingswegen krijgen een belangrijke verkeersfunctie en worden secundaire ontsluitingswegen naar de primaire weg N369

(Oostendestraat). In het centrum van Diksmuide krijgen de N35 en N369 een lokale functie".

In het actieplan zijn de respectievelijk noodzakelijke acties (onderzoek, afbakening kleinstedelijk gebied en aanleg omleidingsweg) gepland op korte en middellange termijn. Het definitieve tracé van deze omleidingsweg(en) is in het mobiliteitsplan niet vastgelegd.

Door het provinciebestuur van West-Vlaanderen is opdracht gegeven aan een studiebureau tot de opmaak van een tracéstudie zuidwestelijke omleiding Diksmuide. Deze studie is volop bezig.

Tevens werd door de stad Diksmuide een studie "Ramsar- en Vogelrichtlijngebied IJzervallei - Compensaties voor het industriegebied Heernisse en de aanleg omleidingsweg rond Diksmuide" afgerond in mei 2002.